

MQiGT

MANUEL DE L'UTILISATEUR



Ajouter le
Le code SN est ici !

QR - Code pour l'enregistrement.
Voir p.4 pour plus d'informations

CONTENU

NOTES GÉNÉRALES.....	1
PRÉCAUTIONS.....	2
INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ.....	3
TÉLÉCHARGEZ L'APP.....	4
INSTRUCTIONS D'INSTALLATION.....	5
COMPOSANTS.....	6
GROUPE D'INSTRUMENTS.....	8
INSTRUMENTS ET FONCTIONNEMENT.....	10
UTILISATION ET ENTRETIEN DES PILES.....	17
RÈGLES DE CONDUITE.....	23
ENTRETIEN ET RÉPARATIONS.....	25
STOCKAGE.....	27
LISTE DE CONTRÔLE POUR L'ENTRETIEN RÉGULIER.....	28
DONNÉES TECHNIQUES.....	35
INFORMATIONS SUR LA GARANTIE.....	37
SERVICE ET MAINTENANCE.....	39
LIVRET DE SERVICE.....	41

NOTES GÉNÉRALES

- Veuillez lire attentivement ce manuel pour un fonctionnement correct avant de conduire le scooter.
- Pour votre sécurité, veuillez vérifier que les pièces décrites dans ce manuel sont en bon état avant de conduire le scooter. En cas de problème, contactez votre revendeur en temps utile.
- Veuillez respecter le code de la route. Ralentissez sur les routes glissantes et par mauvais temps, car cela augmentera la distance de freinage.
- Faites attention aux eaux profondes. La rouille ou la défaillance du moteur, de la batterie ou d'autres pièces peut se produire lorsque le niveau de l'eau atteint l'essieu de la roue.
- Ne démontez pas le scooter vous-même. Veuillez contacter votre concessionnaire pour le remplacement ou l'achat de pièces de rechange.
- Ne prêtez pas votre scooter à des personnes qui ne peuvent pas l'utiliser afin d'assurer la sécurité des autres et d'éviter d'endommager inutilement votre scooter.
- Veuillez conserver le manuel d'utilisation et la carte de garantie dans un endroit sûr.
- Pour de plus amples informations sur le produit ou les conditions d'entretien, veuillez consulter notre site web : www.niu.com

PRÉCAUTIONS

- Conducteur et copilote
Pas plus de 2 personnes peuvent conduire ce véhicule.
- Conditions sur la route
Ce véhicule n'est pas destiné à une utilisation hors route.
- Ce manuel du propriétaire doit être considéré comme un document permanent de ce véhicule. Si ce scooter est transféré à d'autres, ce manuel du propriétaire doit également être transféré au nouveau propriétaire.
- La reproduction ou la réimpression de toute partie de ce manuel est strictement interdite.

⚠ AVERTISSEMENT ⚠

Ne dépassez pas la limite de vitesse et utilisez les freins avec précaution pour maintenir une vitesse de sécurité dans les descentes.

⚠ ATTENTION ⚠

Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures graves, des dommages au véhicule ou des accidents graves.

INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ

- Il est fortement recommandé de porter un casque de sécurité et des lunettes de protection.
- Il est recommandé de suivre une formation ou un entraînement approprié avant de rouler sur les routes ouvertes.
- Veuillez suivre le manuel du propriétaire pour bien comprendre comment utiliser le scooter.
- Il convient de noter que la distance de freinage est beaucoup plus longue par mauvais temps. Veuillez ne pas freiner sur les marques de peinture, les couvercles de trou d'homme et les taches d'huile pour éviter de glisser. Soyez particulièrement prudent lorsque vous conduisez sur des passages à niveau, des passages à niveau, des tunnels et des ponts. Conduisez lentement lorsque les conditions routières sont dangereuses.
- N'utilisez pas les feux de route sans discernement. L'utilisation continue des feux de route peut obstruer la vision des conducteurs et des piétons.
- N'utilisez pas de téléphones portables ou d'autres appareils électroniques qui pourraient distraire votre attention pendant la conduite.
- Ne changez pas de voie sans signaler. Le changement de voie à volonté est l'une des principales causes d'accidents. Si vous devez changer de voie, n'oubliez pas d'allumer votre clignotant en premier. Vérifiez toujours les véhicules venant de l'arrière avant de changer de voie.

TÉLÉCHARGEZ L'APP

Des fonctions telles que la vérification de la batterie, la localisation et la gestion peuvent être mises en œuvre sur le scooter électrique grâce à l'application.

STEP 1 Scannez le code QR ci-dessous pour télécharger l'APP avec le nom „Scooter NIU“.

STEP 2 Exécutez l'installation après le téléchargement et l'enregistrement.

STEP 3 Pour l'enregistrement des scooters, veuillez scanner le code QR sur la page de couverture.

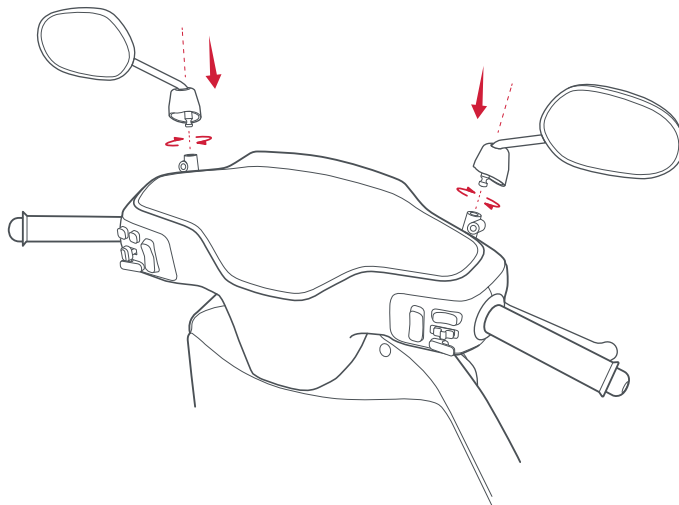


NOTE:

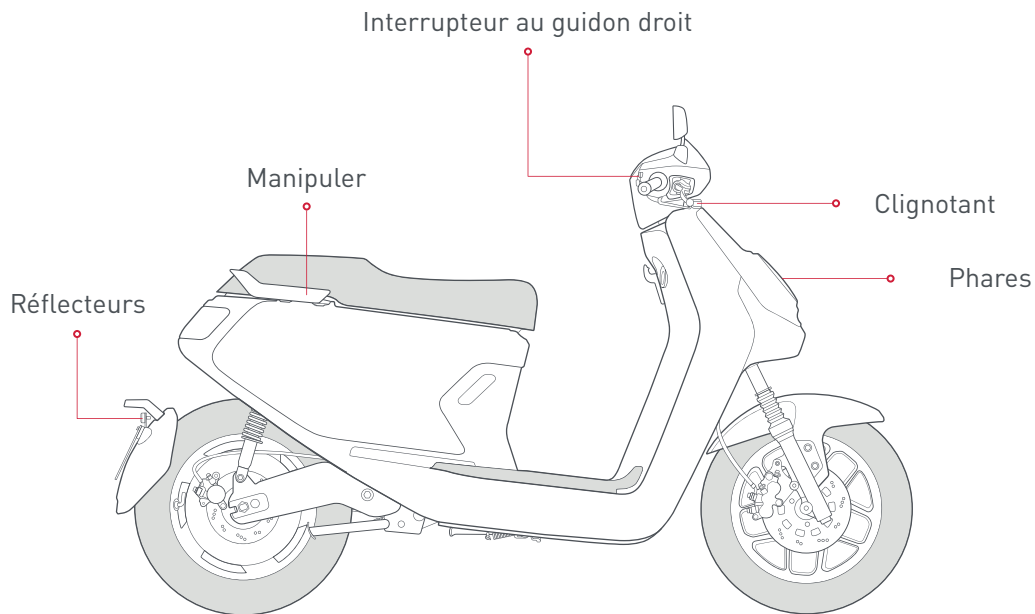
Le système de téléphonie mobile doit être au moins Android 4.0 ou iOS 8. Assurez-vous que le téléphone portable est connecté à Internet (Wi-Fi / 2G / 3G / 4G) lorsque vous exécutez l'application.

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

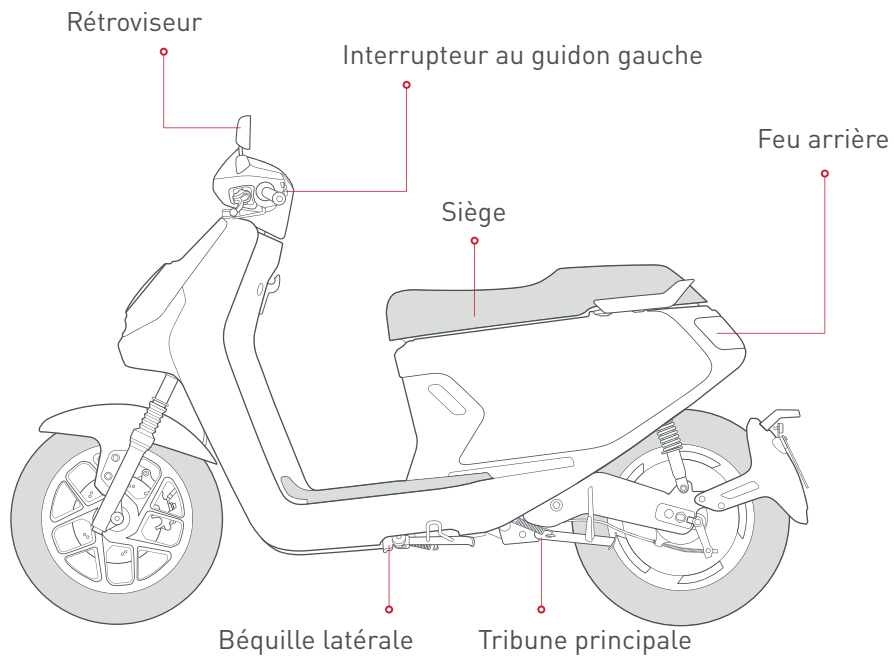
- STEP 1** Ouvrez la boîte d'accessoires pour retirer les outils.
- STEP 2** Montez les rétroviseurs dans les trous du tableau de bord. Le filet doit être vissé à plus de 15 mm.
- STEP 3** Ajustez la position des deux rétroviseurs pour vous et serrez les écrous du rétroviseur avec une clé. Installez correctement le cache-poussière.



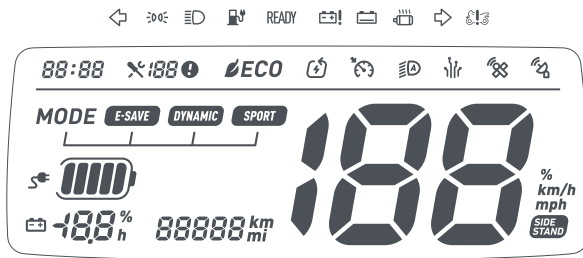
COMPOSANTS



COMPOSANTS



GROUPE D'INSTRUMENTS



	Clignotant gauche		Surchauffe du moteur et du FOC
	Clignotant droit		Erreur de système
	Faisceau de croisement	88:88	24h d'horloge
	Faisceau de route		Témoin lumineux de service S'allume lorsque le service est en attente.
	Indicateur de charge	188!	Code d'erreur ⁽¹⁾ S'allume lorsqu'une erreur se produit dans le système
READY	READY - Indicateur S'allume lorsque le scooter est prêt à rouler.	ECO	Mode ECO Signale un rapport de performance énergétique optimal.
	Erreur de batterie		Affichage de récupération S'allume lorsque le scooter récupère de l'énergie en freinant.
	Faible niveau de charge des batteries Indique un niveau de charge de la batterie inférieur à 10 %.		Régulateur de vitesse

GROUPE D'INSTRUMENTS

	Contrôle automatique de l'éclairage Indique que le système d'éclairage automatique est allumé.		Affichage de la vitesse [Pendant la charge] Affiche le niveau de charge de la batterie en temps réel.
	Cloud-Service Signale une connexion au serveur en cloud.		État de charge de la batterie en temps réel Indique le temps de chargement restant.
	Signal GPS ^[2]		Kilométrage total
	Signal de réseau ^[2]		Indicateur de position latérale
	S'allume en „mode de recharge à bord		
MODE	Modes de conduite Mode ECO Mode dynamique Mode sport		

État de charge de la batterie en temps réel



Entre 1 % et 20 %, la barre la plus à gauche s'allume ;
Entre 21 % et 40 %, la deuxième barre en partant de la gauche s'allume également ;
Entre 81 % et 100 %, toutes les barres s'allument.

^[1] L'indicateur „Prêt“ clignote lorsqu'une erreur s'est produite dans le système.

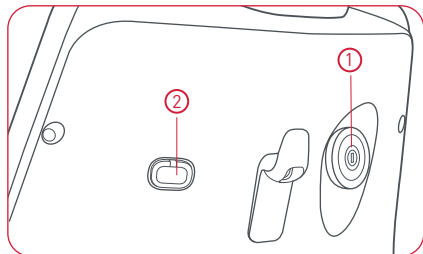
^[2] La partie légèrement colorée de l'indicateur, indique une transmission de données.

- Pas de signal

- Signal faible

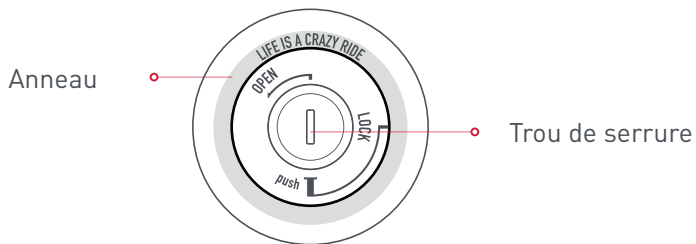
- Un signal fort

INSTRUMENTS ET FONCTIONNEMENT

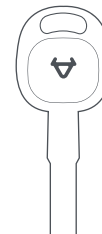


Habillage intérieur

- ① Serrure d'allumage
- ② Port USB



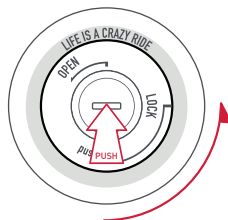
Anti-vol - Serrure d'allumage



Clé de contact

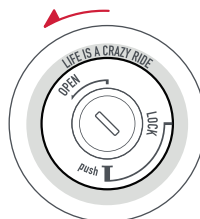
INSTRUMENTS ET FONCTIONNEMENT

Activer l'antivol de direction



Tournez le guidon à fond vers la gauche, appuyez puis tournez la clé de contact dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à la position „LOCK“.

Ouvrez le siège



Insérez la clé et tournez-la dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à la position „OPEN“, vous entendrez un „claquement“ lorsque la selle s'ouvrira.

INSTRUMENTS ET FONCTIONNEMENT



Clé de déverrouillage

Appuyez sur ce bouton pour déverrouiller le scooter et désarmer l'alarme.

Bouton de démarrage (Bouton de localisation)

Appuyez sur ce bouton pour démarrer le scooter et activer les clignotants pendant 10 secondes.

Bouton de verrouillage

Appuyez sur ce bouton pour verrouiller le scooter et armer l'alarme.

Indicateur

Il s'allume lorsqu'on appuie sur un bouton de la télécommande, ce qui indique que la télécommande est opérationnelle.

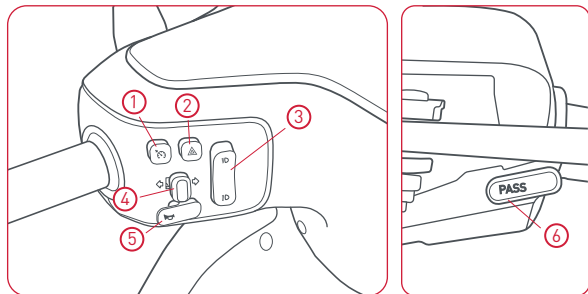
⚠ ATTENTION ⚠

Assurez-vous que la batterie est correctement installée dans le scooter et que la distance entre la télécommande et le scooter est inférieure à 50 m.

INSTRUMENTS ET FONCTIONNEMENT

Interrupteur au guidon gauche

- ① Régulateur de vitesse
- ② Feux de détresse
- ③ Faisceaux de route/feux de croisement
- ④ Clignotant
- ⑤ Corne
- ⑥ Clignotant de phare



Régulateur de vitesse



Appuyez sur le bouton pour rouler à la vitesse actuelle. Appuyez à nouveau sur la touche ou freinez pour éteindre le régulateur de vitesse.

Faisceaux de route/feux de croisement



Appuyez sur le bouton vers le haut pour allumer les feux de route. Appuyez sur le bouton vers le bas pour allumer les feux de croisement.

Corne



Appuyez sur le bouton du klaxon pour actionner le klaxon et relâchez-le pour l'arrêter.

Feux de détresse



Les indicateurs de gauche et de droite clignotent lorsque l'on appuie sur ce bouton.

Clignotant



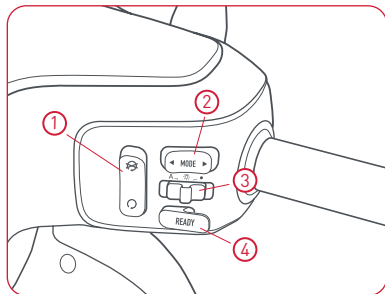
Poussez le commutateur vers la gauche pour activer le clignotant de gauche. Poussez l'interrupteur vers la droite pour activer le clignotant de droite. Poussez l'interrupteur au milieu pour désactiver tous les clignotants.

Clignotant de phare



Pour signaler un dépassement en feux de route, le conducteur peut appuyer et relâcher le clignotant des phares à plusieurs reprises.

INSTRUMENTS ET FONCTIONNEMENT



Interrupteur au guidon droit

- ① Interrupteur d'urgence / arrêt
- ② Sélecteur de mode de conduite
- ③ Interrupteur d'éclairage
- ④ Bouton de démarrage



Interrupteur d'urgence / arrêt

Appuyez sur le bouton du haut pour couper le courant. Si vous appuyez sur le bouton du haut pendant que vous roulez, le scooter se mettra en route (l'électricité sera coupée). Appuyez sur le bouton du bas pour rétablir le courant et rouler normalement.

Sélecteur de mode de conduite



Appuyez sur le bouton gauche ou droit pour basculer entre les différents modes de conduite.

Bouton de démarrage



Appuyez sur ce bouton pour démarrer le moteur électrique.



Interrupteur d'éclairage

Appuyez sur le bouton de droite pour éteindre tous les feux, sauf les feux de jour. Poussez le bouton du milieu pour allumer le feu de gabarit et le feu de plaque d'immatriculation. Appuyez sur le bouton de gauche pour allumer le phare.

INSTRUMENTS ET FONCTIONNEMENT

Suivez ces quatre étapes simples pour vous assurer un voyage en douceur



STEP 1

Appuyez sur le bouton Start de la télécommande.



STEP 2

Relevez la béquille latérale / principale / centrale et assurez-vous que l'interrupteur d'ARRÊT D'URGENCE est allumé. Appuyez sur le bouton de démarrage sur le commutateur du guidon droit. Le voyant „READY“ sur le tableau de bord s'allume et le scooter est prêt à rouler.



STEP 3


Tournez légèrement l'accélérateur vers l'arrière et profitez de votre première balade.

INSTRUMENTS ET FONCTIONNEMENT

Vérifiez le scooter avant de conduire. En cas d'anomalie ou de défaut, réparez-le ou contactez un atelier spécialisé.

- Vérifiez l'état des circuits électriques, des circuits d'éclairage, etc ;
- Vérifier le bon fonctionnement des freins avant et arrière ;
- Vérifier la résistance du guidon et des roues avant et arrière ;
- Vérifier la pression des pneus ;
- Vérifiez que les réflecteurs ne sont pas endommagés et qu'ils sont propres.

Garer le scooter

Tournez la clé pour  éteindre le scooter. Tournez le guidon vers la gauche, puis appuyez sur la clé vers l'intérieur et tournez sur LOCK pour verrouiller le guidon. Appuyez sur le bouton LOCK de la télécommande à une distance efficace pour activer l'alarme. Les clignotants resteront allumés pendant 2 secondes après que le scooter ait été correctement verrouillé.

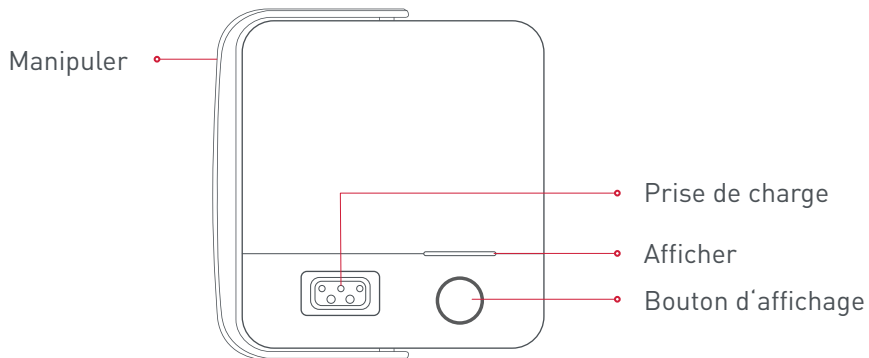
Lieu

Après avoir appuyé sur le bouton de localisation (bouton de démarrage), les indicateurs clignotent pendant 10 secondes. Si aucune autre opération n'est effectuée pendant cette période, l'alarme reste activée pendant 10 secondes. L'alarme peut être annulée en appuyant sur le bouton de déverrouillage ou de verrouillage.

UTILISATION ET ENTRETIEN DES PILES

Indicateur du niveau de la batterie

- Lorsque vous appuyez sur le bouton indicateur, l'écran affiche le pourcentage de la capacité restante de la batterie. L'affichage comporte 5 sections. Chaque section représente 20 % du niveau de la batterie.
- Si le niveau de la batterie descend en dessous de 20%, l'affichage clignote 3 fois.
- Pendant la charge, l'affichage clignote pour indiquer la progression de la charge. Lorsque la batterie est complètement chargée, le clignotement s'arrête.
- Si les 5 sections clignotent, cela signifie que la batterie est défectueuse. Veuillez contacter votre revendeur.



UTILISATION ET ENTRETIEN DES PILES

Environnement de l'utilisateur

Pour éviter toute fuite, surchauffe, fumée, incendie ou explosion, veuillez suivre ces instructions :

- La batterie ne doit être utilisée qu'à des températures comprises entre -10°C et 35°C.
- Ne l'exposez pas à l'eau, à des boissons ou à des liquides corrosifs.
- Tenez-la à l'écart des sources de chaleur, du feu ouvert, des gaz et des liquides inflammables et explosifs.
- Tenez les pièces métalliques éloignées du compartiment de la batterie.

⚠ ATTENTION ⚠

En cas d'odeur désagréable, de surchauffe ou de déformation de la batterie, veuillez la débrancher immédiatement. Ne vous approchez pas de la batterie et contactez votre revendeur.

⚠ AVERTISSEMENT ⚠

La batterie n'est pas une pièce réparable par l'utilisateur. Contactez votre revendeur en cas de panne de la batterie. Si l'utilisateur démonte la batterie, cela peut provoquer des fuites, une surchauffe, de la fumée, un incendie ou une explosion.

UTILISATION ET ENTRETIEN DES PILES

Environnement de chargement

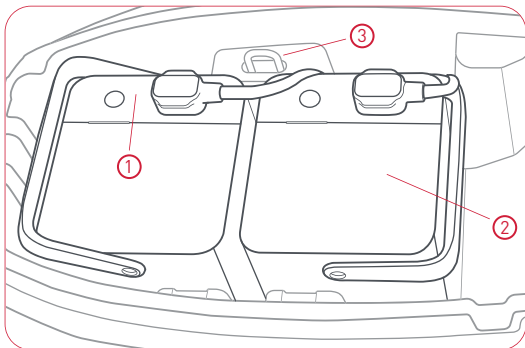
- La batterie doit être chargée à une température comprise entre 0 et 35 °C.
- Le temps de charge ne doit pas dépasser 24 heures.
- La surcharge réduit la durée de vie de la batterie.

⚠ ATTENTION ⚠

Ne pas charger la batterie en dessous de 0°C.

⚠ AVERTISSEMENT ⚠

Si vous n'utilisez pas les chargeurs d'origine, cela peut entraîner des fuites, une surchauffe, de la fumée, un incendie ou une explosion.



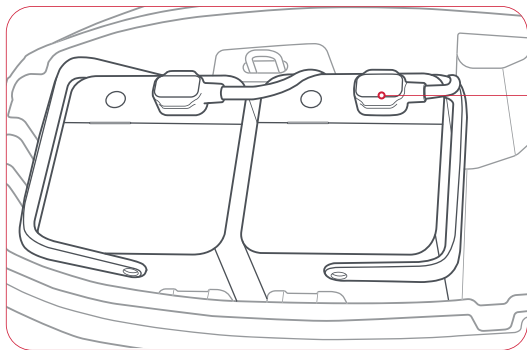
① Connexion de la batterie / prise de charge

② Pile

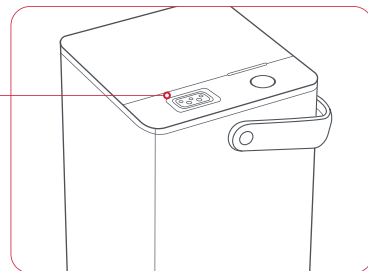
③ Serrure à piles

UTILISATION ET ENTRETIEN DES PILES

Méthodes de chargement des batteries



Prise de charge



Mode de chargement des batteries à bord

Ouvrez le siège, puis le couvercle de la batterie et branchez le chargeur à la prise de charge.

Mode de chargement externe des batteries

Retirez la batterie du scooter. Branchez le chargeur à la prise de charge.

UTILISATION ET ENTRETIEN DES PILES

⚠️ AVERTISSEMENT ⚠️

- Les instructions du manuel d'utilisation doivent être suivies. L'utilisateur est responsable du résultat s'il ne les suit pas.
- Le chargeur d'origine doit être utilisé. Faites attention au type de batterie et à la tension appliquée.
- Le chargement doit être effectué dans un environnement bien ventilé. NE PAS recharger dans une pièce fermée ou à haute température. NE PAS placer le chargeur dans le compartiment à bagages ni le couvrir pendant la charge.
- Connectez la batterie au chargeur avant de brancher le chargeur au secteur. Lorsqu'il est complètement chargé, débranchez le chargeur du secteur, puis du véhicule.
- Si le voyant vert s'allume, débranchez l'alimentation à temps. Évitez de brancher le chargeur sur le secteur pendant de longues périodes lorsqu'il n'est pas en charge.
- Si le signal lumineux n'est pas normal pendant la charge, ou s'il y a une odeur ou si le chargeur surchauffe, arrêtez immédiatement la charge et vérifiez ou remplacez le chargeur en temps voulu.
- Évitez les corps étrangers, en particulier l'eau ou d'autres liquides, lorsque vous utilisez et stockez le chargeur.
- Ne mettez pas le chargeur dans le scooter, si vous devez le faire, faites attention aux émanations.
- NE PAS démonter ou remplacer vous-même les pièces à l'intérieur du chargeur.

UTILISATION ET ENTRETIEN DES PILES

ATTENTION

- Si la batterie n'est pas complètement chargée dans les 12 heures, arrêtez la charge et contactez votre revendeur.
- Pour maximiser la durée de vie de la batterie, maintenez le niveau de charge entre 20 et 80 %.
- À basse température, la batterie perd plus rapidement sa puissance. Plus précisément, la capacité utilisable est de 70 % à -10 °C, 85 % à 0 °C et 100 % à 25 °C.
- La meilleure performance de la capacité de la batterie pour le stockage est de 50 %.
- Le stockage de batteries à moins de 10 % ou à plus de 90 % sur une période plus longue entraînera une perte irréversible de la capacité de la batterie.
- Si la batterie est stockée pendant plus d'une semaine, elle doit être retirée du scooter. Stockez la batterie à une température de 10° C à 25° C avec une capacité de 30 à 70 %.
- Une panne de batterie due à une mauvaise utilisation ou à un entretien insuffisant annulera la garantie.
- La chute de la batterie peut provoquer des dommages internes incontrôlables et entraîner des fuites, une surchauffe, de la fumée, un incendie ou une explosion.

RÈGLES DE CONDUITE

Avant de conduire

Veillez vérifier les parties suivantes avant de conduire.

Point de test	Description
Guidon	<ul style="list-style-type: none">• Stabilité.• Agilité de la direction.• Pas de déplacement axial ni de desserrage.
Freins	Le levier de frein a une course libre de 5 à 9 mm.
Pneus	<ul style="list-style-type: none">• La pression de gonflage du pneu avant est comprise entre 1,7 et 2,3 bars selon la charge.• La pression de gonflage du pneu avant est comprise entre 1,7 et 2,3 bar selon la charge.• La profondeur de la bande de roulement des pneus est d'au moins 1,6 mm.• Pas de fissures/ déformations ou autres dommages.• Indice de charge minimum à l'avant 21 et à l'arrière 40.• Indice de vitesse minimale avant et arrière B.
Batterie	Le niveau de charge de la batterie doit correspondre à la distance du voyage prévu.
Lampes	Vérifiez le bon fonctionnement de toutes les lampes. (Feux de route, feux de croisement, feux de stop, clignotants, feux de plaque d'immatriculation, etc.)
Corne	Vérifier le fonctionnement du klaxon.

RÈGLES DE CONDUITE

Précautions de freinage

Mettez le scooter à la verticale avant de freiner. Si les pneus se bloquent, relâchez le levier de frein afin que les pneus tournent à nouveau et que le scooter se stabilise. Sur les routes glissantes, essayez de maintenir un rapport de 1:1 entre la force de freinage avant et arrière.

⚠ ATTENTION ⚠

Les conducteurs inexpérimentés ont tendance à n'utiliser que le frein arrière, ce qui accélère l'usure des freins et se traduit par une distance de freinage plus longue.

⚠ AVERTISSEMENT ⚠

Si vous n'utilisez que le frein avant ou arrière, cela est dangereux car cela peut entraîner un dérapage ou une perte de contrôle. Soyez particulièrement prudent et utilisez les freins avec précaution lorsque vous roulez sur des routes humides et glissantes ou dans des virages. Cela peut être très dangereux.

ENTRETIEN ET RÉPARATIONS

Il est conseillé aux utilisateurs de vérifier et d'entretenir régulièrement le scooter, même s'il n'est pas utilisé quotidiennement.

Entretien régulier

Les travaux de maintenance ne peuvent être effectués que par un atelier spécialisé agréé. Pour maintenir la garantie, l'entretien doit être effectué conformément au chapitre „Entretien et service“.

Entretien quotidien

Si des problèmes surviennent lors des contrôles quotidiens, contactez le concessionnaire pour obtenir un diagnostic et un dépannage par un expert.

Nettoyage du scooter

Utilisez uniquement un détergent neutre et de l'eau pour laver le scooter. Utilisez un chiffon doux pour essuyer le scooter après le lavage afin d'éviter les rayures.

ENTRETIEN ET RÉPARATIONS

⚠ ATTENTION ⚠

Si le scooter est souvent utilisé avec une charge élevée, une vitesse maximale, un sol irrégulier ou des rampes de montée et de descente, le cycle d'entretien doit être raccourci. Pour garantir la qualité et la longévité de votre scooter, veuillez n'utiliser que des pièces d'origine.

⚠ AVERTISSEMENT ⚠

Il est recommandé que l'entretien et le réglage du scooter soient effectués par le concessionnaire. Choisissez toujours une surface lisse pour les réparations et les réglages mineurs et placez le scooter sur le support principal. Si le scooter doit être réparé pendant la conduite, faites attention à la circulation.

⚠ AVERTISSEMENT ⚠

N'utilisez jamais un nettoyeur à pression pour laver le scooter. Ne rincez pas le garde-boue intérieur arrière où le chargeur, le régulateur et d'autres pièces sont installés derrière lui. Si la prise du chargeur sur le scooter est mouillée, ne le chargez pas avant qu'il ne soit sec. Il est recommandé de contacter votre revendeur.

STOCKAGE

Stockage à court terme

- Rangez le scooter dans un endroit bien aéré et sec, avec une surface plane et ferme.
- Chargez la batterie à 50 % avant le stockage afin de maximiser la durée de vie de la batterie. N'exposez pas le scooter à la lumière du soleil ou à la pluie afin d'éviter tout dommage ou vieillissement.

Stockage à long terme

- N'oubliez pas de charger et de décharger la batterie au moins tous les 2 mois et de la charger à 50 % avant de la stocker pour maximiser sa durée de vie.
- Chargez la batterie à 100 % après le stockage.
- Vérifiez soigneusement toutes les pièces pour vous assurer qu'aucun problème ne survient avant de conduire. En cas de problème, contactez votre revendeur.

⚠ AVERTISSEMENT ⚠

Débranchez toujours la batterie du scooter pendant le stockage.

LISTE DE CONTRÔLE POUR L'ENTRETIEN RÉGULIER

Points de test	Contrôle
Examen régulier de la sécurité et des performances	Vérifiez le fonctionnement des freins.
	Vérifier le fonctionnement des feux.
	Vérifiez que le klaxon fonctionne.
	Vérifier l'état des pneus.
	Vérifier le fonctionnement de tous les composants électriques.
Inspection structurelle	Vérifiez tous les points de lubrification.
	Vérifiez le jeu des deux roulements de roue.
	Vérifier le fonctionnement de l'amortisseur arrière et de la fourche de suspension avant.
	Vérifier la béquille principale et les béquilles latérales.
	Vérifier le jeu des roulements de la tête de direction.
Principales parties	Vérifier le niveau de charge de la batterie.
	Vérifier le faisceau de câbles principal.
	Contrôle visuel et auditif général.

LISTE DE CONTRÔLE POUR L'ENTRETIEN RÉGULIER

Liste de dépannage		
Dysfonctionnement / Description	Cause	Dépannage
Pas de courant quand on le met en marche	<ul style="list-style-type: none"> ● Pile vide ● Pile non connectée ● Erreur d'alarme 	<ul style="list-style-type: none"> ● Chargez la batterie. ● Vérifiez que la batterie est correctement connectée. ● Remplacez l'alarme.
Pas de puissance du moteur, lorsqu'on tourne la poignée des gaz après la mise en marche	<ul style="list-style-type: none"> ● La tension de la batterie est faible ● L'interrupteur d'arrêt d'urgence est activé ● Le bouton de démarrage n'a pas encore été actionné 	<ul style="list-style-type: none"> ● Chargez la batterie. ● Ne tirez pas sur le levier de frein lorsque vous tournez la manette des gaz. ● Lisez la section „Démarrage du scooter“. ● Vérifiez que la béquille latérale est repliée.
Erreur de charge de la batterie	<ul style="list-style-type: none"> ● La batterie n'est pas correctement connectée ● La température de la batterie est trop élevée / trop basse 	<ul style="list-style-type: none"> ● Vérifiez que la fiche est bien débranchée. ● Attendez que la batterie ait atteint une température normale.
Vitesse ou portée réduite	<ul style="list-style-type: none"> ● Niveau de charge de la batterie trop faible ● La pression des pneus est trop basse ● Freinage et surcharge fréquents ● Vieillesse normale de la batterie ou perte de capacité ● Faible capacité des piles en raison des basses températures extérieures 	<ul style="list-style-type: none"> ● Chargez la batterie et vérifiez que la fiche est correctement insérée et que le chargeur n'est pas endommagé. ● Vérifiez la pression des pneus avant de conduire. ● Adaptez votre comportement de conduite à la situation. ● Remplacez la batterie. ● Situation normale.
S'arrêter brusquement en conduisant	Pile vide ou défectueuse	Recharger / remplacer la batterie
	Lors du diagnostic des pannes, tenez compte des codes d'erreur stockés dans le groupe d'instruments.	

LISTE DE CONTRÔLE POUR L'ENTRETIEN RÉGULIER

Liste des codes d'erreur			
Code d'erreur	Signification	Cause	Dépannage
10	FOC ne fonctionne plus	Le moteur est bloqué	Vérifiez si le moteur est bloqué.
11		Sous-tension ou surtension.	Vérifiez si le chargeur est intact.
12		Surintensité.	Contactez votre revendeur.
13		Surchauffe de l'unité de contrôle.	Garez le scooter à l'ombre et attendez qu'il ait refroidi.
22	Surchauffe du BCS	La température du BCS est trop élevée.	Garez le scooter à l'ombre pour permettre à la batterie de refroidir.
23	Sous-température du BCS	La température BCS est trop basse.	Assurez-vous que le BCS fonctionne dans un environnement à température correcte.
30	Surcharge de la batterie 1	La batterie est protégée contre la surcharge.	Allumez les phares pour les décharger. Vérifiez si le chargeur est défectueux ou s'il n'est pas du bon type.
31	Surintensité de la batterie 1	La batterie est protégée contre les surintensités.	Arrêtez la charge et vérifiez si le chargeur est endommagé.
50	Surcharge de la batterie 2	La batterie est protégée contre les surcharges.	Allumez les phares pour la décharge. Vérifiez si le chargeur est défectueux ou s'il est du mauvais type.
51	Surintensité de la batterie 2	La batterie est en protection contre les surintensités.	Arrêtez la charge et vérifiez si le chargeur est endommagé.
60	Défaillance du module de communication	Erreur d'identification de la carte SIM.	Contactez votre revendeur.
65		Le code SN n'est pas écrit ou le code série du Smart Central Controller n'est pas écrit.	
67		Carte SIM non payée ou signal faible.	

LISTE DE CONTRÔLE POUR L'ENTRETIEN RÉGULIER

Liste des codes d'erreur			
Code d'erreur	Signification	Cause	Dépannage
80	Recharge des batteries interrompue	Chargeur en protection contre la surchauffe.	Retirez le chargeur et attendez qu'il ait refroidi avant de le recharger. Si le problème persiste, contactez votre revendeur.
81		Chargeur dans la protection contre les surtensions.	Débranchez le cordon d'alimentation et rebranchez le chargeur. Si le problème persiste, contactez votre revendeur.
82		Chargeur en protection contre les surintensités.	
99	Défaillance du faisceau de câbles de communication	Défaillance du contrôleur central intelligent ou de l'ensemble du faisceau de câbles.	Contactez votre revendeur.
110	Échec du COS	Défaillance du MOSFET.	Contactez votre revendeur.
111	Échec de la vérification du COT	Défaillance du pilote MOSFET, contrôleur non d'origine ou erreur de communication.	Redémarrez le scooter. Contactez votre revendeur s'il ne fonctionne pas.
120	Panne de moteur	Défaillance du capteur de Hall moteur.	Contactez votre revendeur.
		Câble moteur débranché.	
121	Le BCS ne fonctionne pas	BCS chargeant ou déchargeant des MOS, MOS endommagé.	Contactez votre revendeur.
122	Surintensité BCS	BCS en protection contre les surintensités.	Déverrouillez et verrouillez le scooter. Si le problème persiste, contactez votre concessionnaire.
123	Dysfonctionnement de la commande du moteur	Défaillance du signal moteur.	
130	Surcharge de la batterie 1	Niveau de batterie trop faible et BMS sur le point d'entrer en mode de protection.	Arrêtez de conduire et rechargez la batterie.

LISTE DE CONTRÔLE POUR L'ENTRETIEN RÉGULIER

Liste des codes d'erreur			
Code d'erreur	Signification	Cause	Dépannage
131	Surintensité de la batterie 1	La tension de la batterie 1 est trop élevée / trop faible.	Vérifiez que le chargeur ne présente pas de dysfonctionnements.
132	Température de la batterie 1 trop élevée	La température de la batterie 1 est trop élevée.	Garez le scooter à l'ombre et attendez qu'il ait refroidi.
133	Température de la batterie 1 trop basse	La température de la batterie 1 est trop basse.	Chargez la batterie jusqu'à ce qu'elle atteigne la température de fonctionnement.
134	La batterie 1 n'est pas déchargée / chargée	Différence de tension excessive entre la batterie 1 et la batterie 2.	Contactez votre revendeur.
135		Court-circuit entre l'électrode positive et négative de la batterie ou courant de décharge externe dépassant la valeur de protection contre les courts-circuits par connexion externe.	
136		Influence de l'eau pour des raisons structurelles ou fausse alarme du capteur de détection d'eau.	
138		Charge des semi-conducteurs d'oxyde métallique (MOS) ou décharge des semi-conducteurs d'oxyde métallique (MOS) endommagée.	
140	Erreur de poignée tournante	Défaut du capteur de Hall.	
141		Défaut de la poignée rotative à circuit ouvert.	
142		Court-circuit dans la poignée rotative	

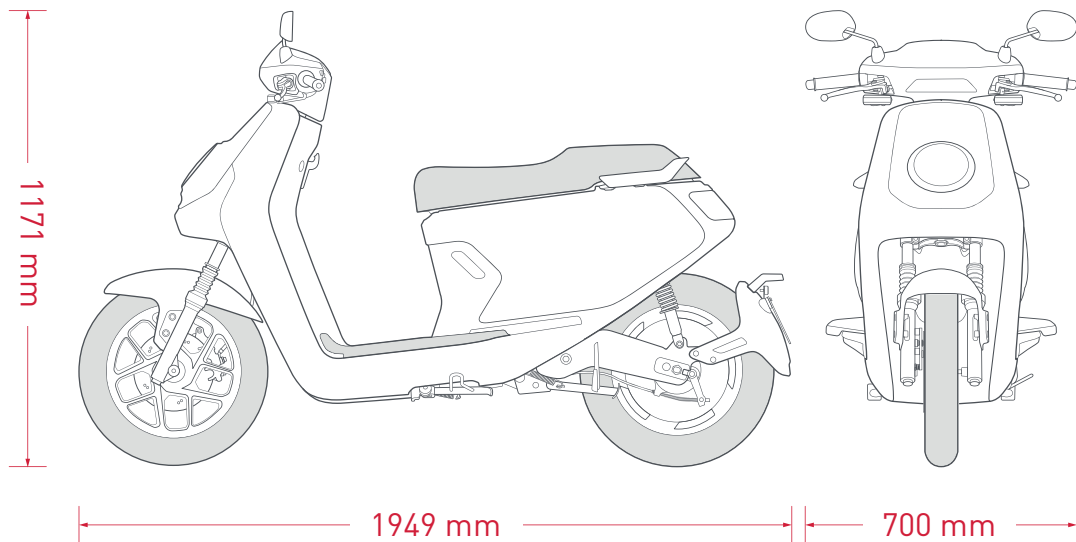
LISTE DE CONTRÔLE POUR L'ENTRETIEN RÉGULIER

Liste des codes d'erreur			
Code d'erreur	Signification	Cause	Dépannage
150	Décharge profonde de la batterie 2	Le niveau de la batterie est trop faible et le BMS est sur le point d'entrer en mode protection.	Ne roulez pas plus loin et rechargez la batterie.
151	Batterie de surtension 2	La tension de la batterie est trop élevée/faible.	Vérifiez que le chargeur ne présente pas de dysfonctionnements.
152	Température de la batterie 2 trop élevée	La température de la batterie est trop élevée.	Garez le scooter à l'ombre et attendez qu'il ait refroidi.
134	Température de la batterie 2 trop basse	La température de la batterie est trop basse.	Chargez la batterie jusqu'à ce qu'elle atteigne la température de fonctionnement.
154	La batterie 2 n'est pas déchargée / chargée	Différence de tension excessive entre la batterie 1 et la batterie 2.	Contactez votre revendeur.
155		Court-circuit entre l'électrode positive et négative de la batterie ou courant de décharge externe dépassant la valeur de protection contre les courts-circuits par connexion externe.	
156		Influence de l'eau pour des raisons structurelles ou fausse alarme du capteur de détection d'eau.	
158		Charge des semi-conducteurs d'oxyde métallique (MOS) ou décharge des semi-conducteurs d'oxyde métallique (MOS) endommagée.	
161		Véhicule verrouillé	

LISTE DE CONTRÔLE POUR L'ENTRETIEN RÉGULIER

Liste des codes d'erreur			
Code d'erreur	Signification	Cause	Dépannage
165	La pile 1 et la pile 2 ne correspondent pas	Les deux batteries ont des spécifications différentes (modèle, capacité, etc.)	Contactez votre revendeur.
183	Inculpation pour avortement	Chargeur de batterie en protection contre les surtensions.	Retirez le chargeur et vérifiez le circuit de la batterie. Contactez votre revendeur.
190	FOC Erreur de communication	Ne peut pas recevoir de données du contrôleur.	Contactez votre revendeur.
191	Pile Erreur de communication	Le BMS ne peut pas renvoyer de données ou les données renvoyées sont incorrectes.	Vérifiez que la prise de courant est bien branchée. Contactez votre revendeur.
192	Exception de communication Batterie 2	Le BMS ne peut pas renvoyer de données ou les données renvoyées sont incorrectes.	Vérifiez le branchement du circuit de communication.
193	Uniquement pour la version leasing	Lockboard ne peut pas renvoyer de données ou les données renvoyées sont incorrectes.	Contactez votre revendeur.
194	Erreur de communication BCS	BCS ne peut pas renvoyer de données ou les données renvoyées sont incorrectes	

DONNÉES TECHNIQUES



DONNÉES TECHNIQUES

MQi GT		
Caractéristiques	Puissance nominale du moteur	3000 W
	Capacité de la batterie	31 Ah x 2
	Vitesse maximale	70 km/h, 45 km/h
	Dimensions	1949 x 700 x 1171 mm
	Poids du produit	115 kg
	Masse en charge maximale autorisée	269 kg
	Nombre de places assises	2
	Gamme	75 - 98 km
	Capacité d'évaluation	Dynamique: 15°
Système de batterie	Tension	48 V
	Courant de charge standard	5,2 A
	Courant de décharge maximal	18,75 A
Système électrique	Phares / clignotants Feu arrière / feu de stop Panneau de compteurs	12 V LED
	Unité centrale de contrôle	12 V
	Charge USB	5 V / 1 A
Système de pouvoir	Moteur	Moteur sur mesure par Bosch GmbH
	Mode de contrôle des moteurs	Lutte contre les vecteurs FOC
	Courant maximal du contrôleur FOC	80 A
Cadre	Amortisseur avant/arrière	Amortisseur à huile à action directe
	Spécifications des pneus avant	90 / 90 - 14, rim: 2,15 x 14
	Spécifications des pneus arrière	110 / 80 - 14, rim: 2,50 x 14
	Système de freinage	Système de freinage combiné (CBS)
	Garde au sol minimale	165 mm
	Hauteur du siège	816 mm

INFORMATIONS SUR LA GARANTIE

Veillez lire attentivement le mode d'emploi avant d'utiliser le véhicule afin de vous familiariser avec son maniement. Nous tenons à souligner que les instructions d'utilisation, d'entretien et de maintenance figurant dans le manuel d'utilisation doivent être respectées afin de maintenir la garantie et le droit à la garantie. Le respect des instructions d'utilisation, d'entretien et de maintenance contribue essentiellement à augmenter la durée de vie du véhicule. À partir de la date de la première remise au client final, le véhicule est garanti contre tout défaut de matériel et de fabrication conformément à l'état de la technique pendant une période de 24 mois (garantie limitée) ou pendant la période de garantie légalement applicable. Les travaux d'entretien ne peuvent être effectués que dans un atelier spécialisé agréé par nos soins. Aucune garantie ne peut être revendiquée pour les dommages causés par une mauvaise manipulation ou par le non-respect des instructions d'utilisation, d'entretien et de maintenance. La garantie ne peut être accordée que si les dommages survenus sont signalés directement au vendeur ou à un atelier spécialisé agréé par nous. Une demande de garantie ne donne droit qu'à la réparation du défaut. Aucune indemnisation n'est accordée pour les dommages directs et indirects. Aucune garantie ne peut être revendiquée pour les véhicules négligés. Veuillez donc respecter les instructions suivantes. La carrosserie et les pièces d'habillage doivent être régulièrement nettoyées de leurs salissures. N'utilisez jamais à cette fin un nettoyeur à haute pression, un jet d'eau puissant, des produits de nettoyage pointus, caustiques ou abrasifs. Cela peut endommager de manière permanente les surfaces et la peinture et favoriser la formation de rouille. Utilisez toujours des produits d'entretien doux. Votre revendeur se fera un plaisir de vous conseiller. Traitez les pièces en aluminium

INFORMATIONS SUR LA GARANTIE

ou les pièces à surfaces raffinées (chromées, anodisées ou autres surfaces raffinées) avec des produits d'entretien appropriés pour éviter l'oxydation. Traitez toujours les cadres et les pièces métalliques avec une protection anticorrosion appropriée pour éviter la corrosion. Un véhicule stationné en permanence à l'extérieur doit être recouvert d'une bâche de protection afin d'éviter l'altération des pièces peintes et la fissuration des sièges et autres pièces en plastique. Si le véhicule est utilisé sur des routes ou des chemins non pavés ou pour des courses, aucune garantie ne peut être revendiquée.

Aucune garantie ne peut être donnée sur les pièces énumérées ci-dessous ou sur le matériel (qui peut varier selon le véhicule) utilisé pour les travaux d'entretien :

Ampoules

Garnitures de frein et d'embrayage

Roues et essieux

Pneus

Une période de garantie de 6 mois s'applique aux batteries des véhicules.

SERVICE ET MAINTENANCE

Le temps nécessaire pour effectuer les travaux d'entretien est la valeur limite qui est atteinte en premier. Il s'agit des kilomètres parcourus ou du temps de fonctionnement depuis la dernière inspection.

N'effectuez que les travaux applicables qui sont destinés à votre véhicule. La garantie ne peut être accordée que si le véhicule a été entretenu conformément à ce plan et n'a pas été soumis à des contraintes extraordinaires.

Les conduites hydrauliques doivent être remplacées tous les 4 ans.

Le véhicule doit être contrôlé en permanence pour détecter la rouille. Le propriétaire du véhicule est responsable de la prévention de la rouille.

Dans les pages suivantes, vous trouverez le tableau d'entretien et le livret de service.

SERVICE ET MAINTENANCE

	Après les 1 000 premiers kilomètres	Tous les 3 000 km	Tous les 6 000 km	Chaque année	Tous les deux ans
Composante	Travaux à réaliser				
Batteries / Piles	K	K	K	K	K
Éclairage / Interrupteur	K	K	K	K	K
Roulements de la tête de direction	K		K / R / S / E		K / R / S / E
Roulement de roue	K		K		K
Pneus	K	K	K	K	K
Jantes	K	K	K		
Ajustement serré de tous les raccords à vis visibles	K / F	K / F	K / F	K / F	K / F
Système de freinage	K	K	K	K	K
Liquide de frein	K	K	K	K	T
Tribune latérale et principale	K / R / S	K / R / S	K / R / S		K / R / S
Fourche télescopique	K		K		K
Amortisseur arrière	K		K		K
Poignée tournante (poignée des gaz)	K	K	K	K	K
Essai de conduite	K	K	K	K	K

K - Vérifier, effectuer des travaux supplémentaires si nécessaire

E - Ajuster

S - Lubrification

R - Propre

T - Echange

F - Serrez

LIVRET DE SERVICE

Date		Mileage	Km
Note			
Cachet du concessionnaire/signature			

LIVRET DE SERVICE

Date		Mileage	Km
Note			
Cachet du concessionnaire/signature			

LIVRET DE SERVICE

Date		Mileage	Km
Note			
Cachet du concessionnaire/signature			

LIVRET DE SERVICE

Date		Mileage	Km
Note			
Cachet du concessionnaire/signature			

LIVRET DE SERVICE

Date		Mileage	Km
Note			
Cachet du concessionnaire/signature			

LIVRET DE SERVICE

Date		Mileage	Km
Note			
Cachet du concessionnaire/signature			

LIVRET DE SERVICE

Date		Mileage	Km
Note			
Cachet du concessionnaire/signature			

Distribué par :
KSR Group GmbH
Im Wirtschaftspark 15
3494 Gedersdorf
Autriche

Importé par :
KSR Group GmbH
Im Wirtschaftspark 15
3494 Gedersdorf
Autriche

Copyright ©2020
Tous droits réservés.

Ce manuel d'utilisation est protégé par le droit d'auteur. Toute copie sous forme mécanique, électronique ou autre est interdite sans l'autorisation écrite du fabricant.

