



MANUEL D'UTILISATEUR

Code QR pour l'inscription

Insérez le
Code SN ici

Table des matières

Instructions générales.....	4
Précautions.....	5
Remarques de Sécurité.....	6
Guide d'Installation.....	8
Info sur les Éléments.....	13
Info d’Affichage du Tableau de Bord.....	15
Guide Opérationnel.....	20
Utilisation de la Batterie et Guide de Maintenance.....	27
Les Choses à Faire et à ne pas Faire en Conduisant.....	34
Entretien et Réparation.....	36
Méthode de Stockage.....	38
Check-list d’Entretien Régulier.....	39
Liste de Dépannage.....	40
Paramètres techniques.....	46
Information sur la garantie.....	49
Service et entretien.....	52
Journal d’Entretien.....	54

Instructions générales

- △ Veuillez lire le Manuel Utilisateur avec attention pour une utilisation adéquate du scooter avant la conduite.
- △ Pour votre sécurité, veuillez vérifier avant la conduite si les éléments sont en bonne condition par référence à ce Manuel Utilisateur. En cas de problème, contactez votre fournisseur immédiatement.
- △ Veuillez suivre le code de la route. Ralentissez sur routes glissantes lors de mauvaises conditions météorologiques pour permettre une plus grande distance de freinage pour votre sécurité.
- △ Soyez attentifs aux niveaux d'eau élevés. Ils peuvent entraîner la rouille ou la panne du moteur, de la batterie ou d'autres éléments si le niveau d'eau atteint l'essieu.
- △ Ne démontez pas le scooter vous-même. Veuillez contacter votre fournisseur pour un remplacement ou achetez des pièces originales.
- △ Ne prêtez pas votre véhicule à des personnes ne pouvant pas conduire un scooter, pour la sécurité des autres et pour éviter des dégâts inutiles à votre scooter.
- △ Veuillez conserver le Manuel d'Utilisateur et la Carte de Garantie.

Précautions

△ Conducteur et Passager

Ce véhicule n'est pas conçu pour transporter plus de deux personnes.

△ Conditions de Route

Ce véhicule n'est pas conçu pour une conduite hors route.

△ Ce manuel d'utilisateur doit être considéré comme un document permanent de ce véhicule. Si le scooter est transféré à d'autres personnes, ce Manuel d'Utilisateur doit également être transmis au nouveau propriétaire.

△ La reproduction ou la réimpression d'une partie de ce Manuel d'Utilisateur est strictement interdite.

Attention:

Ne dépassez pas la vitesse limite, utilisez les freins doucement pour maintenir une vitesse sûre lors d'une conduite en descente.

Attention: Ne pas suivre les instructions suivantes peut entraîner des blessures corporelles ou endommager le scooter ou entraîner des conséquences sérieuses

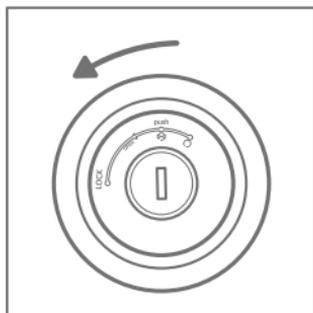
Remarques de Sécurité

- △ L'utilisation d'un casque et de lunettes de protection est fortement conseillée.
- △ Il est conseillé de suivre une formation appropriée ou de s'exercer avant de conduire sur des routes ouvertes à la circulation.
- △ Veuillez suivre le Guide Opérationnel pour pleinement comprendre comment piloter le scooter.
- △ Il est important de noter que la distance de freinage par mauvais temps sera plus longue. Evitez toujours les marquages au sol, les bouches d'égouts et les taches d'huile afin d'éviter tout dérapage. Soyez particulièrement vigilant lorsque vous traversez des passages à niveau, des intersections, des tunnels ou des ponts. Ralentissez si les conditions de routes sont incertaines.

- △ Ne pas utiliser les feux de route dans toutes les situations. Un usage continu des feux de route peut déranger la vision des autres conducteurs et des piétons
- △ N'utilisez pas de téléphone mobile ou d'autres appareils électriques qui peuvent détourner votre attention lors de la conduite.
- △ Ne changez pas de voie sans prévenir. Le changement de voie est l'une des premières causes d'accident. Si vous avez besoin de changer de voie, rappelez-vous en premier lieu de mettre votre clignotant. Vérifier l'éventuelle approche de véhicules par l'arrière avant de changer de voie.

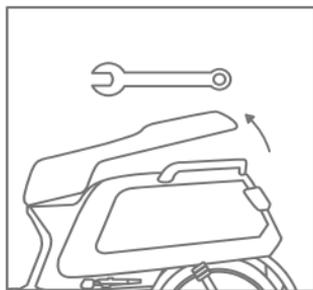
Guide d'Installation

- ① Insérez la clé dans la serrure principale et tournez jusqu'à l'icône "OPEN" comme indiqué sur la figure ci-contre.



- ② Ouvrez la selle pour sortir le boîtier à clé, le pack pare-brise (avec caoutchouc et éléments standards), et les outils d'installation.

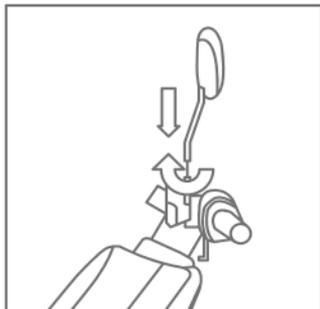
Insérez la clé dans la serrure du stockage arrière, et tournez-la pour ouvrir le compartiment de la batterie. Sortez le chargeur et le pack de rétroviseurs à l'intérieur.



Guide d'Installation

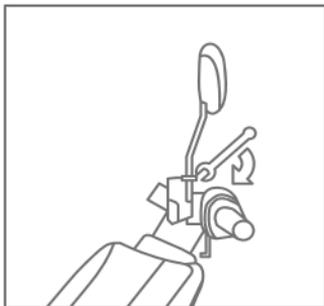
- ③ Sortez les rétroviseurs et vérifiez-les attentivement.

Installez le rétroviseur gauche dans le trou près du levier de frein arrière, et tournez dans le sens des aiguilles d'une montre. Le pas de vis doit être enfoncé à plus de 15 mm.

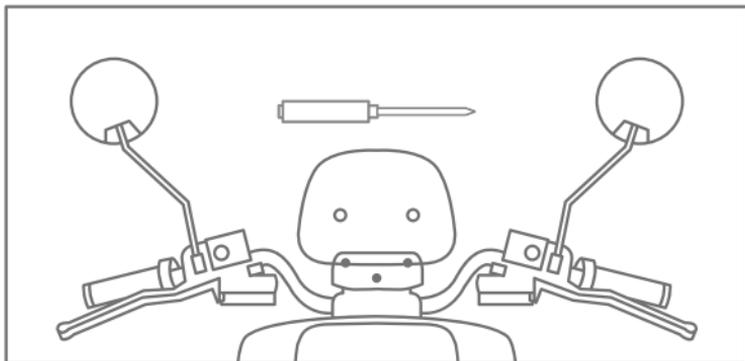


- ④ Ajustez les rétroviseurs dans la position appropriée, et vissez l'écrou à l'aide de la clé 12 mm. Posez correctement la protection anti-poussière.

Installez le rétroviseur droit de la même manière.



- ⑤ Aligned les caoutchoucs avec les trous du pare-brise, et les installez.
- ⑥ Serrez les deux vis à l'aide d'un tournevis afin de sécuriser le pare-brise.



Téléchargement de l'application

Les fonctions telles que la vérification du niveau de la batterie, la localisation et la gestion peuvent être implémentées sur le scooter électrique grâce à l'application.

①

Scannez le code QR ci-dessous afin de télécharger l'application intitulé NIU Scooter.

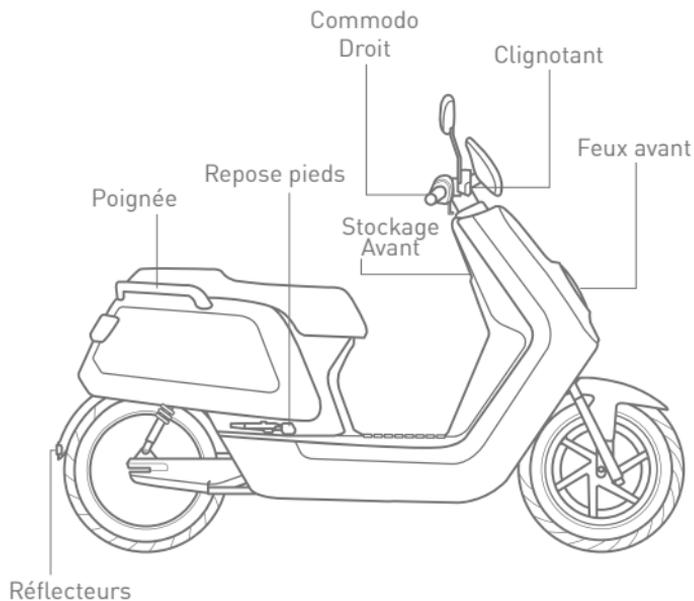


- ② Lancez l'installation après le téléchargement et s'enregistrer.
- ③ Veuillez scanner le code QR à l'intérieur de la page de couverture pour s'enregistrer dans l'application.

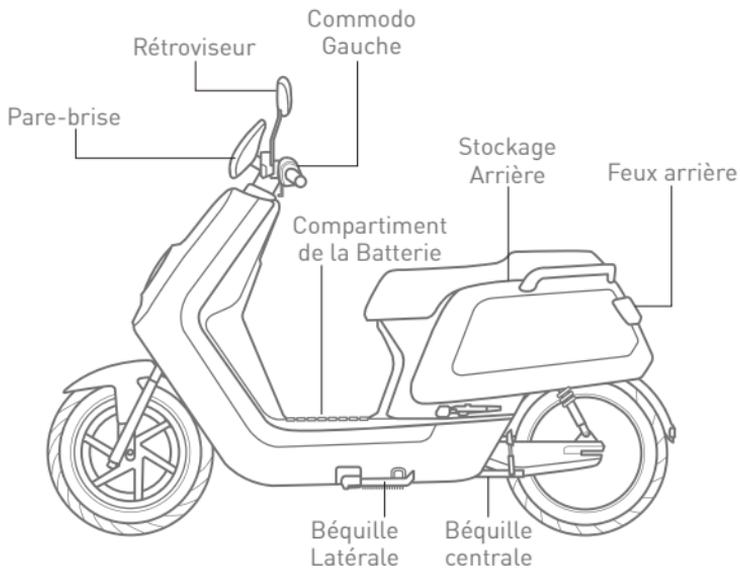
Note :

Le système d'exploitation du téléphone doit être au minimum Android 4.0 ou IOS 8. Assurez-vous que le téléphone est connecté à internet lors de l'utilisation de l'application (par Wifi, 2G, 3G ou 4G).

Info sur les Éléments

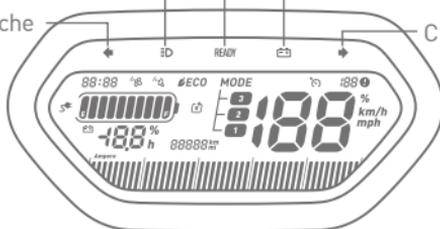


Info sur les Éléments

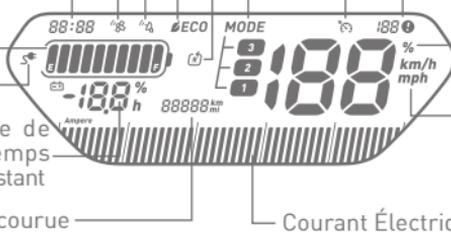


Info d’Affichage du Tableau de Bord (selon la variante d’équipement)

Indicateur de Préparation — Indicateur de Batterie Faible
 Feux de Route — Clignotant Gauche — Clignotant Droit

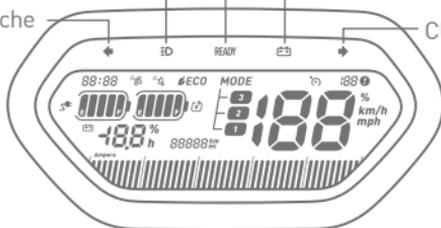


Mode Économique — Énergie Recyclée
 Signal GSM — Mode de Conduite
 Signal GPS — Mode de Croisière
 Temps — Code Diagnostique
 Barre de Batterie — Pourcentage de Charge
 En Charge — Vitesse
 Pourcentage de Batterie & Temps de Charge Restant — Courant Électrique Instantané
 Distance Parcourue

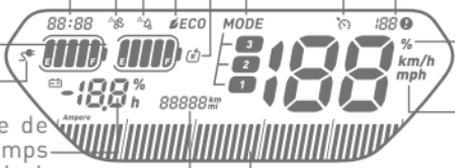


Info d’Affichage du Tableau de Bord (selon la variante d’équipement)

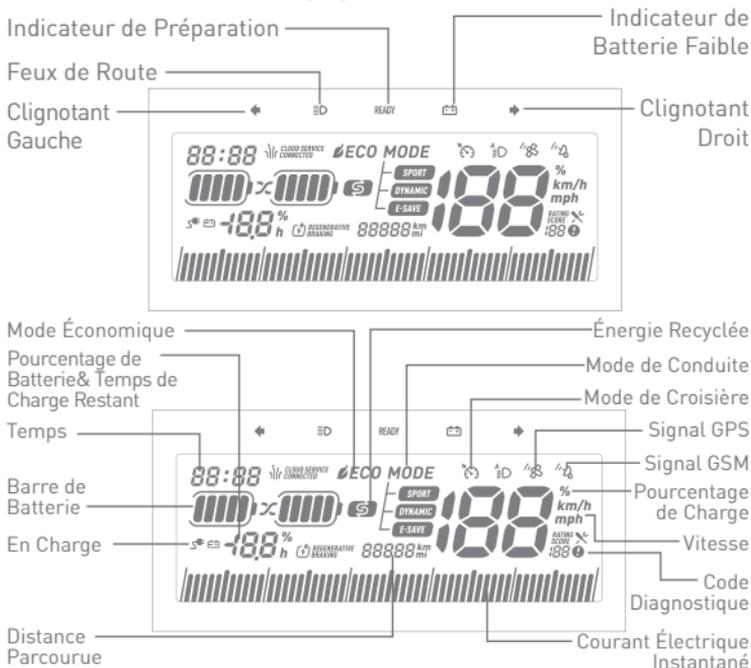
Indicateur de Préparation — Indicateur de Batterie Faible
 Feux de Route — Clignotant Gauche — Clignotant Droit



Mode Économique — Énergie Recyclée
 Signal GSM — Mode de Conduite
 Signal GPS — Mode de Croisière
 Temps — Code Diagnostic
 Barre de Batterie — Pourcentage de Charge
 En Charge — Vitesse
 Pourcentage de Batterie & Temps de Charge Restant — Courant Électrique Instantané
 Distance Parcourue



Info d’Affichage du Tableau de Bord (selon la variante d’équipement)



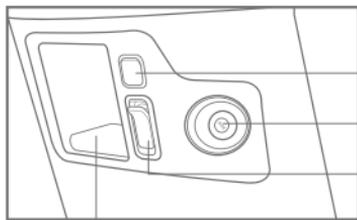
Info d’Affichage du Tableau de Bord (selon la variante d’équipement)

	Clignotant Gauche	Le Clignotant Gauche est allumé.
	Clignotant Droit	Le Clignotant Droit est allumé.
	Feux de Route	Les Feux de Route sont allumés.
READY	Indicateur de Préparation	En Mode de Conduite.
	Indicateur de Batterie Faible	Le Niveau de Batterie est inférieur à 10%.
	Temps	L’heure actuelle est 10h00.
	Mode Économique	Statut de consommation idéal d’énergie.
	Mode de Croisière	Le scooter est en Mode Croisière.
	Code Diagnostique	Le Code Diagnostique est 30. Voir "Liste de Dépannage"
	Statut d’Énergie Recyclée	L’énergie est recycle du Freinage.
	Signal GPS	Pas de clignotement : Signal Fort. Les barres clignotent : Signal faible. Toute l’icône clignote : Pas de signal.
	Signal GSM	Pas de clignotement : Signal Fort. Les barres clignotent : Signal faible. Toute l’icône clignote : Pas de signal.
	Barre de Batterie	Le niveau actuel de la batterie est de 80-89%.

Info d’Affichage du Tableau de Bord (selon la variante d’équipement)

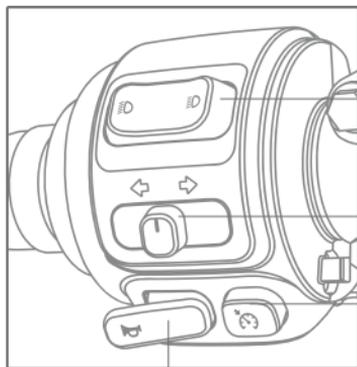
	Pourcentage de Batterie (Petit)	Le niveau actuel de la batterie est de 85%
	Temps de Charge Restant	Le temps de charge restant est de 3,2 h (en utilisant le port de charge).
	En Charge	La batterie est en charge.
	Distance Parcourue	La Distance Parcourue est de 802 km.
	Courant Électrique Instantané	Indique la puissance de sortie instantanée.
	Mode de Conduite*	Le mode 2 est sélectionné.
	Vitesse	La vitesse actuelle est de 26 km/h.
	Pourcentage de Batterie (Grand)	La progression actuelle de la charge de la batterie est de 13% (en utilisant le port de charge du scooter).

Guide Opérationnel



△ Zone de Stockage Avant

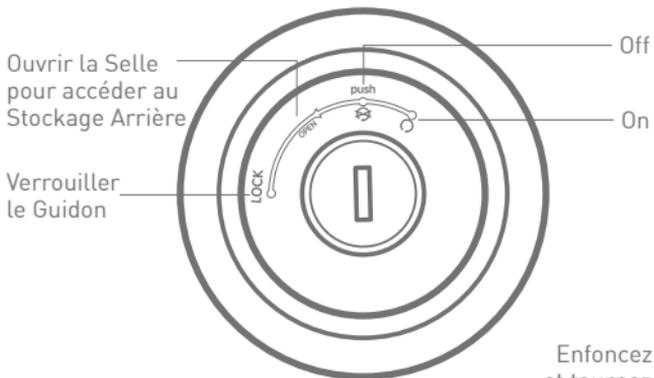
- ① Port de Charge USB
- ② Verrou Principal
- ③ Crochet
- ④ Stockage Avant



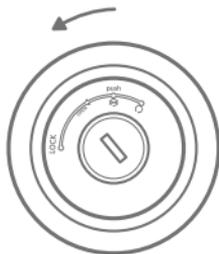
△ Commodo Gauche

- ① Feux de Route/Croisement
- ② Clignotant
- ③ Interrupteur de Mode de Croisière
- ④ Avertisseur sonore

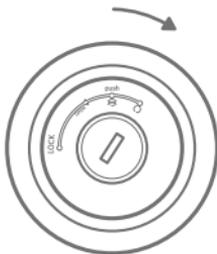
Guide Opérationnel



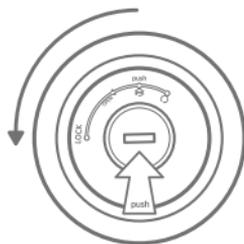
Ouvrir la Selle



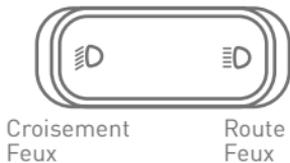
Allumer le Scooter



Enfoncez la clé et tournez vers la position LOCK pour verrouiller le guidon



- ① Feux de route / Feux de croisement : Appuyez sur la partie droite pour allumer les feux de route ; appuyez sur la partie gauche pour allumer les feux de croisement.



Remarques : Pour signaler un dépassement avec un appel de phare, le conducteur peut appuyer puis relâcher la partie gauche du bouton de façon répétée.

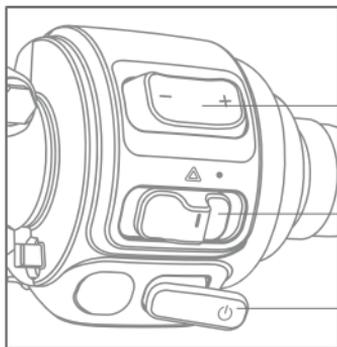
- ② Clignotant : Appuyez sur le bouton gauche que le bouton gauche pour allumer le Clignotant de Gauche ; appuyez sur le bouton de droite pour allumer le Clignotant de Droite. Appuyez sur bouton pour éteindre.



- ③ Mode de Croisière : Appuyez sur le bouton pour maintenir la vitesse actuelle. Appuyez à nouveau ou freinez pour l'éteindre.



Guide Opérationnel



△ Commodo Droit

- ① Sélecteur de Mode
- ② Bouton de Feux de Détresse
- ③ Bouton de Démarrage / Stop

- ① Mode de Sélecteur : Appuyez sur la partie droite pour sélectionner vers le haut dans ce mode. Appuyez sur la partie gauche pour sélectionner vers le bas dans ce mode.

Sélection vers le bas



Sélection vers le haut

- ② Bouton de Feux de Détresse : Basculez l'interrupteur sur la gauche pour allumer les Feux de Détresse; basculez l'interrupteur sur la droite pour éteindre les Feux de Détresse.



Allumer les Feux de Détresse Éteindre les Feux de Détresse

- ⑤ Bouton de Démarrage / Stop : Appuyez et maintenez enfoncé pendant 2 secondes pour mettre le scooter en mode de conduite. L'indicateur **READY** sur le tableau de bord s'allumera et vous serez prêt à partir. Appuyez à nouveau sur le bouton pour l'éteindre.

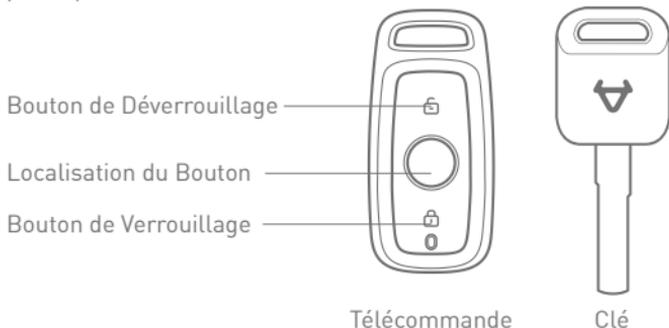


Guide Opérationnel

▲ Démarrer le Scooter

- ① Appuyez sur le bouton de déverrouillage de la télécommande. Après que les clignotants se soient allumés deux fois, le scooter est déverrouillé.
- ② Une fois le scooter déverrouillé, insérez la clé dans la serrure et tournée sur la droite jusqu'à . Après le diagnostic système, maintenez enclenchés les freins et appuyez sur le Bouton de
- ④ Démarrage pendant 2 secondes.

L'indicateur **READY**s'allumera. Relâchez les freins et le scooter sera prêt à partir.



Guide Opérationnel

△ Verrouillage du Guidon

Une fois votre destination atteinte, dépliez la béquille latérale/centrale pour garer le scooter. Tournez le guidon vers la gauche, enfoncez la clé et tournez dans le sens antihoraire pour VÉRROUILLER.

△ Verrouillage avec la Télécommande

Le scooter peut seulement être verrouillé quand le scooter est éteint. Appuyez sur le Bouton Lock (VÉRROUILLER) sur la télécommande à une distance adéquate pour allumer l'Alarme. Après que les clignotants se soient allumés durant 2 secondes, votre scooter est correctement verrouillé.

△ Localisation

Appuyez sur le Bouton de Localisation et les feux vont clignoter pendant 10 secondes. Si vous ne faites rien pendant cette période, l'Alarme retentira pour 10 secondes également. L'alarme peut être désactivée grâce aux Boutons Unlock (Déverrouiller) ou Lock (Verrouiller).

Utilisation de la Batterie et Guide de Maintenance

△ Sauvegarde de l'Environnement

Afin d'éviter une éventuelle fuite, surchauffe, production de fumée, combustion ou explosion, veuillez suivre les instructions suivantes:

- ① La batterie doit être utilisée à des températures comprises entre 10°C et 45°C.
- ② Ne pas la mettre en contact avec de l'eau, des boissons ou des liquides corrosifs.
- ③ Tenez-la éloignée d'une source de chaleur, d'une flamme, d'un gaz ou d'un liquide inflammable ou explosif.
- ④ Veuillez garder éloignés les parties métalliques du compartiment de la batterie.

En cas d'odeur suspecte, de surchauffe ou de déformation de la batterie, veuillez retirer la batterie immédiatement, restez à distance et contactez votre fournisseur.

Avertissement: La batterie n'est pas un élément réparable par l'utilisateur. Dans le cas d'un défaut de batterie, veuillez contacter le service après-vente. Le démontage de la batterie par l'utilisateur peut entraîner une fuite, une surchauffe, une production de fumée, une combustion ou une explosion.

Utilisation de la Batterie et Guide de Maintenance (selon la variante d'équipement)

△ Environnement de Charge

La batterie doit être chargée à une température comprise entre 0°C et 40°C. Le temps de chargement ne doit pas dépasser 24 heures. Une trop longue charge réduira la durée de vie de la batterie.

Attention: Ne chargez pas la batterie en dessous de 0°C.

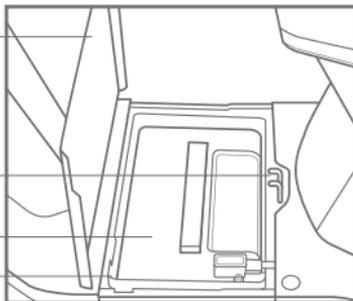
Avertissement: L'utilisation de chargeurs de batterie qui ne sont pas d'origine peut entraîner une fuite, une surchauffe, une production de fumée, une combustion ou une explosion.

Couvercle du Compartiment de Batterie

Verrou du Compartiment de Batterie

Batterie

Compartiment de Batterie



Utilisation de la Batterie et Guide de Maintenance (selon la variante d'équipement)

▲ Méthodes de Charge

Chargement à l'intérieur du Scooter

- ① Ouvrez la selle avec la clé, puis branchez la prise de chargement. Une fois que l'indicateur de charge est passé du vert au rouge, le chargement a débuté.
- ② Allumez le scooter pendant le chargement afin de voir l'état de la batterie sur l'écran du compteur.

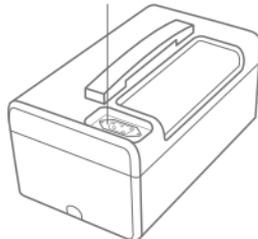


Port de Charge sur
le Scooter

Chargement à l'extérieur du Scooter

- ① Enlevez la batterie du scooter.
Branchez le chargeur à la prise et à la batterie. Quand l'indicateur de chargement est rouge, la batterie est en charge.
- ② Quand l'indicateur de chargement est passé du rouge au vert, le chargement est terminé.

Port de Charge de la
Batterie



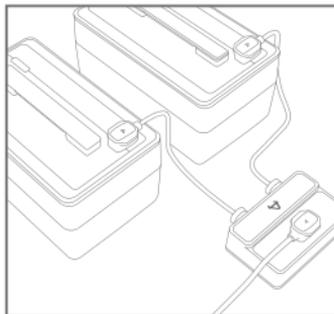
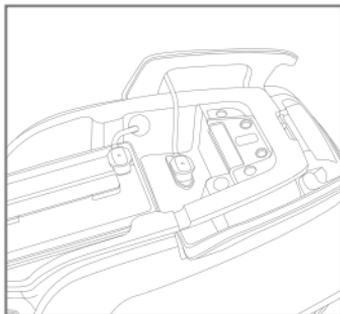
Utilisation de la Batterie et Guide de Maintenance (selon la variante d'équipement)

△ Instructions de charge de la batterie

Le véhicule offre deux modes de charge: Un mode de charge du véhicule et un mode de charge externe.

△ Mode de charge du véhicule

Vous pouvez connecter le chargeur au port de chargement du véhicule à l'arrière de la boîte de selle pour charger les deux batteries en même temps. Le chargeur peut également être connecté à une seule batterie du véhicule pour la charger; l'indicateur de charge sur le tableau de bord s'allume et l'état de charge s'affiche.



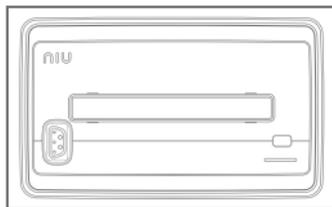
△ Mode de charge externe

Retirez les piles, branchez le chargeur séparément et chargez les piles l'une après l'autre; ou utilisez l'adaptateur de charge à double batterie pour charger deux piles en même temps. L'indicateur de batterie s'allume pendant la charge et le processus de charge s'affiche.

△ Lorsqu'une seule batterie alimente le véhicule, la vitesse maximale du véhicule est la vitesse à la deuxième vitesse.

△ Instructions du voyant lumineux de la batterie

- ① En état de charge, la puissance actuelle de la batterie s'affiche. Une fois que la batterie est complètement chargée, tous les voyants sont toujours allumés et ne clignotent pas.
 - ② Lorsque la batterie n'est pas en charge, appuyez sur le bouton d'alimentation et l'indicateur indiquera la puissance actuelle de la batterie.
- △ Si la capacité est inférieure à 20 %, un voyant clignotera trois fois pour vous rappeler de charger.
 - △ Si tous les voyants clignotent, cela signifie que la batterie est en défaut.
 - △ Veuillez contacter un revendeur agréé pour de plus amples informations.



Attention:

- △ Toutes les opérations doivent être strictement conformes au manuel utilisateur. Dans le cas contraire, l'utilisateur prend l'entière responsabilité de ses actions.
- △ Doit utiliser le chargeur d'origine.
- △ Soyez vigilant sur le type de batterie et sur le voltage appliqué. Un changement dans l'utilisation est interdit.
- △ La charge doit être réalisée dans un environnement aéré. Ne chargez PAS dans un espace confiné, ou à haute température. Ne mettez PAS le chargeur dans un coffre de rangement lors de la charge.
- △ Lors de la charge, connectez la batterie au chargeur avant de connecter à la source d'alimentation. Une fois la charge finie, déconnectez la source d'alimentation avant de débrancher la prise de la batterie.
- △ Quand le voyant vert s'allume, déconnectez l'alimentation. Évitez une longue connexion entre le chargeur et l'alimentation en courant lors de la charge.
- △ Lors de la charge, si le voyant lumineux est anormal, qu'il y a une odeur, ou que le chargeur surchauffe, veuillez arrêter immédiatement la charge et contrôlez ou changez le chargeur immédiatement.
- △ Lors de l'utilisation ou du stockage du chargeur, veuillez éviter des substances étrangères, en particulier de l'eau ou d'autres liquides pouvant entraîner un court-circuit. Ne mettez PAS le chargeur dans le scooter, et au besoin, vérifiez les amortisseurs.
- △ Ne démontez PAS et ne changez PAS les pièces du chargeur vous-même.

Attention:

- △ Si la batterie n'est pas complètement chargée après 12h, veuillez arrêter le chargement et contacter votre fournisseur.
- △ Pour optimiser la durée de vie de la batterie, veuillez garder le pourcentage de la batterie entre 20% et 80%.
- △ Ne garder pas la batterie à une température ambiante supérieure à 40°C afin d'éviter une perte irréversible des capacités de la batterie.
- △ À basse température, la batterie va perdre plus rapidement de sa capacité. Pour être plus précis, la capacité d'utilisation est de 70% à -10°C, 85% à 0°C et 100% à 25°C.
- △ La meilleure capacité de stockage est de 50%.
- △ La batterie doit être déconnectée du scooter pour un stockage d'une durée supérieure à une semaine. Dans cette condition, veuillez garder la batterie à une température comprise entre 10°C et 25°C avec une capacité entre 30% et 70%.
- △ Il est conseillé de charger et décharger la batterie au moins une fois tous les deux mois, afin de minimiser la perte de capacité durant le stockage.
- △ La chute de la batterie peut occasionner des dégâts internes incontrôlables, et provoquer une fuite, une surchauffe, une production de fumée, une combustion ou une explosion
- △ La batterie doit être retirée du scooter pour être stockée pendant plus d'une semaine.
- △ En cas de défaillance de la batterie due à une mauvaise utilisation ou à un manque d'entretien conforme aux instructions, sa garantie sera annulée.

Les Choses à Faire et à ne pas Faire en Conduisant

△ Avant de Conduire

Veuillez vérifier les détails suivants avant de conduire.

Points de Vérifications	Description
Guidon	1) Stabilité 2) Souplesse de direction 3) Pas de déplacement axial ou de jeu
Freins	La manette de frein à entre 5 et 9 mm de course à vide.
Pneus	1) Le pneu avant possède une pression comprise entre 20 et 25 psi; le pneu arrière possède une pression comprise entre 26 et 32 psi. 2) Profondeur de la rainure des pneus adéquate 3) Pas de fissure ou de trous.
Batterie	D'une charge adéquate pour la distance de trajet planifiée.
Feux	Vérifiez toutes les lumières: Feux de Route, Feux de Croisement, Feux Stop, Clignotant etc.
Avertisseur sonore	Vérifier que l'avertisseur sonore fonctionne.

Les Choses à Faire et à ne pas Faire en Conduisant

△ Précautions de Freinage

Équilibrer le scooter avant de freiner.

Si les pneus se bloquent du fait d'un freinage trop fort, relâchez la manette de frein et les pneus fonctionneront de nouveaux, ce qui stabilisera le scooter.

Essayez de maintenir un ratio 1/1 de freinage avant/arrière sur des routes glissantes.

Attention :

Ne dépassez pas la vitesse limite et utilisez les freins prudemment.
Utilisez toujours la béquille latérale lors du stationnement.

Attention :

Les conducteurs inexpérimentés ont tendance à n'utiliser que le frein arrière, ce qui accélère l'usure du frein et entraîne l'augmentation de la distance de freinage.

Attention :

L'utilisation exclusive du frein avant ou arrière est dangereuse car pouvant causer une perte d'adhérence ou de contrôle. Soyez particulièrement vigilant et utilisez les freins avec précaution lorsque vous conduisez sur des routes humides ou glissantes, ou lors des virages. Dans le cas contraire, les conducteurs s'exposent à un grave danger

Entretien et Réparation

Il est conseillé aux utilisateurs de faire contrôler et d'entretenir le scooter de façon régulière, même pour les scooters qui n'ont pas été utilisés depuis longtemps.

△ Entretien Régulier

Les travaux d'entretien ne doivent être effectués que par un atelier agréé. Pour maintenir la garantie, l'entretien doit être effectué conformément au chapitre "Service et entretien".

△ Entretien Journalier

Si des anomalies sont détectées lors du contrôle, veuillez vous reporter aux instructions figurant dans les Instructions de Réparation à Domicile, ou envoyer le scooter au fournisseur pour le contrôle et l'entretien.

△ Nettoyage du Scooter

Veuillez utiliser un détergent neutre et de l'eau pour nettoyer votre scooter. Essayez le scooter avec un morceau de tissu doux après le lavage pour éviter les rayures.

Attention :

Si le scooter est fréquemment sujet à des conditions d'utilisations telles que la surcharge, une vitesse excessive, des routes cahoteuses, ou une conduite en pente, le cycle d'entretien doit être raccourci. Pour une qualité garantie et une plus longue durée de vie, veuillez utiliser des pièces d'origines, qui sont sous garantie.

Attention :

Si vous êtes incapable de réparer ou de régler le scooter par vous-même, il est conseillé au propriétaire du scooter de l'envoyer au revendeur pour l'entretien et le réglage, pour un souci de sécurité. Vous devez toujours choisir une surface plane et déplier la béquille centrale avant d'effectuer les réparations ou les réglages. S'il est nécessaire de procéder aux réparations pendant un trajet, soyez vigilant quant au trafic.

Attention :

Ne jamais utiliser de nettoyeur haute pression pour nettoyer le scooter, en particulier autour du compartiment de la batterie. Ne pas asperger la partie supérieure de la protection de la roue arrière où se trouvent le chargeur, le contrôleur ainsi que d'autres pièces. Si le port de charge du scooter est mouillé, ne chargez pas avant que le chargeur ne sèche. Il est recommandé de contacter votre fournisseur.

Méthode de Stockage

△ Stockage à Court Terme :

- ① Gardez le scooter sur une surface plane et stable dans un endroit sec et bien aéré.
- ② Chargez la batterie jusqu'à 50% avant le stockage pour assurer la durée de vie de la batterie.
- ③ Évitez l'exposition au soleil et à la pluie pour réduire l'endommagement ou le vieillissement des pièces.

△ Stockage à Long Terme :

Gardez à l'esprit de charger et décharger la batterie au moins tous les deux mois pour un stockage à long terme, et chargez la batterie jusqu'à 50% avant le stockage pour garantir la durée de vie de la batterie.

Veuillez charger la batterie à 100% après un stockage à long terme. Vérifiez toutes les pièces attentivement et soyez certain qu'il n'y a pas d'anomalies avant de prendre la route. En cas d'anomalie, envoyez le scooter à votre fournisseur pour un contrôle ou une réparation.

Avertissement: Veuillez déconnecter la batterie du scooter si la durée de stockage dépasse un mois.

Check-list d'Entretien Régulier

Check-list d'Entretien Régulier	
Vérification Régulière de Sécurité et de Performance	Freins Fonction de contrôle
	Vérifier les phares et toutes les lampes
	Fonction klaxon de contrôle
	Vérifier l'état des pneus
Vérification Structurelle	Vérifier les points de lubrification
	Roue et roulement de direction
	Vérifier l'amortisseur et la fourche de suspension
	Vérifier les béquilles principales et latérales
Pièces Majeures	Vérifier la charge de la batterie
	Vérifier le faisceau de câbles principal
	Contrôle visuel général

Liste de Dépannage

Description du Problème	Causes	Dépannage
Pas de réponse après l'allumage	1) Batterie vide 2) Panne de l'alarme	1) Charger la batterie 2) Contactez votre fournisseur pour un contrôle professionnel
Panne du moteur après avoir tourné la poignée, une fois le scooter allumé	1) Basse tension de la batterie. 2) Le bouton "Off" est enfoncé, à cause de l'emprise sur la manette de frein 3) Le Mode Parking n'a pas été encore éteint	1) Charger la batterie 2) Ne pas tenir la manette de frein lorsque vous tournez la poignée. 3) Reférez-vous à la section "Démarrer le scooter " de ce Manuel.
Panne de chargement de la batterie	1) L'embout de chargement n'est pas correctement connecté à la prise de la batterie. 2) La batterie est surchargée	1) Vérifiez si l'embout est correctement branché. 2) Contactez votre fournisseur pour un contrôle professionnel

Liste de Dépannage

Description du Problème	Causes	Dépannage
Diminution de la vitesse ou de l'autonomie	1) Bas niveau de batterie 2) Pneus sous gonflés 3) Freinage et surcharge fréquent 4) Vieillesse de la batterie ou perte normale de capacité 5) Basse capacité de batterie due à une basse température	1) Chargez la batterie et vérifiez que l'embout est correctement branché ou si le chargeur est endommagé. 2) Vérifiez le gonflage des pneus avant chaque utilisation. 3) Développez de bonnes habitudes de conduite. 4) Remplacez la batterie. 5) Phénomène normal.
Arrêt soudain pendant la conduite.	Batterie vide	Charger la batterie
	Identifier la cause de la panne en se reportant au compteur et au code de pannes. Contactez votre fournisseur si les méthodes de dépannages listées dans ce manuel ne fonctionnent pas.	

Liste de Dépannage		
Description du Problème	Causes	Dépannage
30 affiché	Batterie surchargée	Allumez le phare et le feu de détresse pour décharger jusqu'à ce que le code disparaisse.
31 affiché	Surintensité de charge	Arrêtez de charger la batterie et vérifiez si le chargeur est défectueux.
32 affiché	Chargement à basse température	Ramenez la batterie à l'intérieur jusqu'à ce qu'elle revienne à la température normale de fonctionnement.
60 affiché	Échec de l'identification de la carte SIM	Contactez votre revendeur pour un contrôle professionnel.
62 affiché	Défaillance du module GPS	Contactez votre revendeur pour un contrôle professionnel.
63 affiché	Court-circuit de l'antenne GPS	Contactez votre revendeur pour un contrôle professionnel.

Liste de Dépannage

Description du Problème	Causes	Dépannage
64 affiché	Antenne GPS en circuit ouvert	Contactez votre revendeur pour un contrôle professionnel.
65 affiché	ECU SN manquant/incorrect	Contactez votre revendeur pour un contrôle professionnel.
67 affiché	Carte SIM non payée/inactivée/faible intensité du signal	Contactez votre revendeur pour un contrôle professionnel.
99 s'affiche	Panne de communication des composants électroniques	Contactez votre revendeur pour un contrôle professionnel.
110 affiché	Défaillance du contrôleur FOC	Contactez votre revendeur pour un contrôle professionnel.

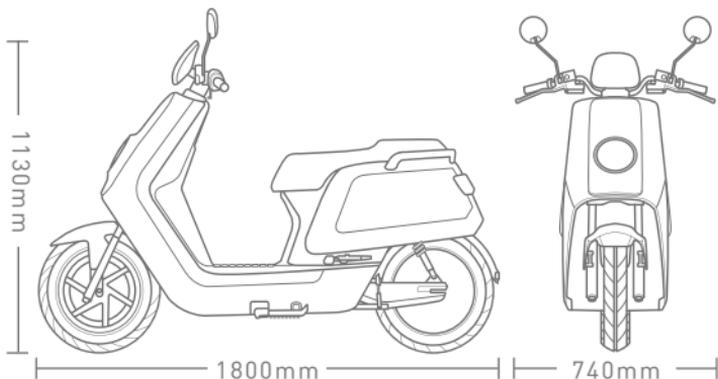
Liste de Dépannage

Description du Problème	Causes	Dépannage
111 affiché	1. Le scooter est verrouillé. 2. Échec de la vérification du contrôleur FOC	1. Appuyez sur le bouton de déverrouillage de la télécommande. 2. Contactez votre revendeur pour un contrôle professionnel.
120 affiché	Panne moteur	Contactez votre revendeur pour un contrôle professionnel.
130 affiché	Batterie surchargée	Chargez la batterie.
131 affiché	Décharge de surintensité	Arrêtez le scooter et redémarrez plus tard.
132 affiché	Surtempérature de la batterie	Arrêtez de rouler et laissez la batterie refroidir.
133 affiché	Sous-température de la batterie	Chargez la batterie une fois qu'elle a atteint la plage de température de fonctionnement.

Liste de Dépannage		
Description du Problème	Causes	Dépannage
140 affiché	Défaillance de la poignée tournante	Veillez vérifier les fils de la poignée tournante ou contacter votre revendeur pour un contrôle professionnel.
161 affiché	Le scooter est verrouillé par commande à distance	Contactez votre revendeur pour un contrôle professionnel.
190 affiché	Défaut de communication du contrôleur	Contactez votre revendeur pour un contrôle professionnel.
191 affiché	Échec de communication du SGB	Contactez votre revendeur pour un contrôle professionnel.

Paramètres techniques

Key Features	
Poids à vide (selon la variante d'équipement)	78 kg, 82 kg, 87 kg, 93 kg
Masse maximale en charge	269 kg
Aptitude en pente	Dynamique: 15 °
Vitesse Maximale de Conception	45 km/h, 30 km/h, 25 km/h
Distance de Freinage	≤ 4.5 m (30 km/h)
Capacité de Conception (selon la variante d'équipement)	2 personnes 1 personne



Paramètres techniques

Cadre	
Amortisseur Avant	Fourche télescopique
Amortisseur Arrière	2x Amortisseur Hydraulique à Absorption Direct des Chocs
Spécifications du Pneu Avant	90/90-12 Jante: 2.15x12
Spécifications du Pneu Arrière	120/70-12 Jante: 3.50x12
Mode de Frein Avant	Disque de Frein à Double Piston Hydraulique de 220 mm; selon la variante d'équipement: avec CBS
Mode de Frein Arrière	Disque de Frein à Hydraulique de 180 mm ; selon la variante d'équipement: avec CBS
Hauteur au Sol Minimale	145 mm
Hauteur du Siège	740 mm
Batterie	
Voltage	60 V
Poids de la batterie (selon la variante d'équipement)	10 kg, 2 ×10 kg, 2 ×11 kg
Capacité (selon la variante d'équipement)	26 Ah, 29 Ah 2 x 29 Ah, 2 x 35 Ah

Courant de Charge Standard (selon la variante d'équipement)	4 A 2 × 5 A
Courant de Décharge Maximal (selon la variante d'équipement)	40 A 2 × 35 A

Moteur	
Moteur	Moteur Personnalisé par Bosch GmbH
Mode de contrôle du moteur	Contrôle du Vecteur du FOC
Taux de puissance du moteur (selon la variante d'équipement)	1800 W 2900 W
Système électrique	
Feux avant	LED 12 V
Clignotant	LED 12 V
Feux arrière	LED 12 V
Feux Stop	LED 12 V
Compteur	LCD 12 V
Unité de Contrôle Central	12 V
Chargement USB	5 V / 1 A

Information sur la garantie

Avant toute utilisation merci de lire attentivement le manuel de l'utilisateur qui vous a été fourni par votre concessionnaire afin de vous familiariser avec le maniement de votre véhicule. Sachez que les instructions concernant la bonne utilisation, l'entretien et les diverses opérations à effectuer sur le véhicule sont indispensables afin de valider toute demande de garantie. De plus c'est le seul bon respect de ces instructions qui garantira à votre véhicule une meilleure performance et une durée de vie plus longue.

La garantie du véhicule débute à partir de la date indiquée sur la facture qui vous a été remise par votre concessionnaire et cela pour une durée de 2 ans (garantie limitée) pendant laquelle le véhicule est garanti contre tout défaut des matériaux et de fabrication

Conformément à son état de production et cela pour la période légalement valable de 24 mois. Les règles de la garantie légale ne seront pas restreintes à cette garantie limitée. L'entretien du véhicule doit obligatoirement être effectué dans un de nos concessionnaires agréés. La garantie en générale est rattachée à la région dans laquelle vous avez effectué l'achat du véhicule et ne peut en aucun cas être validée dans un autre pays.

Les dommages imputables à une mauvaise utilisation, manipulation ou à un mauvais entretien ou à l'ajout de pièces non d'origine ne seront pas pris en compte dans le cadre de la garantie.

La prise en garantie ne peut être valable que si le problème est immédiatement reporté et vérifié par le vendeur du véhicule ou par un concessionnaire agréé. Les demandes de garantie permettent à l'acheteur du véhicule de remédier à d'éventuelles déficiences du véhicule ou la réparation ou l'échange d'une pièce endommagée chez un concessionnaire agréé après notre accord. Une compensation pour dommages ne pourra être accordée ni au moment de l'incident ni à posteriori. Les demandes de prise en garantie sur un véhicule en mauvais état ne seront pas accordées. Les réparations effectuées sur votre véhicule ne rallongent en aucun cas la durée de garantie. Seul ce document vous permet de faire appel à la garantie. Merci donc de vérifier que ce document vous est remis correctement rempli par le vendeur, vérifiez également qu'il ait bien enregistré votre véhicule dans notre système. Veuillez également noter les conseils suivants.

Le châssis et les carénages du véhicule doivent être régulièrement nettoyés. N'utilisez pas de karcher ou de jets à forte pression ni de produits corrosifs ou détergents trop agressifs qui pourraient abimer les différentes surfaces et entraîner de la corrosion. Il est impératif

d'utiliser des produits protecteurs pour l'entretien de votre véhicule, nos concessionnaires sauront vous indiquer quels sont les produits appropriés. Les parties en aluminium ou autres alliages (parties chromées, anodisées ou traitées) doivent être traitées avec des produits d'entretien appropriés afin de prévenir de toute oxydation. Le cadre et les parties métalliques doivent être constamment traités avec un produit anticorrosion. Un véhicule qui est systématiquement garé en extérieur doit être recouvert afin d'éviter les aléas du climat et les craquellements qui peuvent se former au niveau de la selle et des pièces plastiques. Les véhicules utilisés en tout terrain (sur piste...) ou pour de la course seront exclus de la garantie.

Aucune garantie ne peut être donnée sur les pièces énumérées ci-dessous ou sur le matériel utilisé pour l'entretien:

- ampoules incandescentes
- plaquettes et mâchoires de frein
- roues et axes
- pneus

Service et entretien

Information importante

La limite à respectée pour les révisions est soit kilomètres ou soit mois après la première date de mise en circulation.

La garantie ne pourra être accordée que si le véhicule est entretenu selon le programme suivant.

Attention :

Seuls les vrais travaux d'entretien doivent être effectués.

Les lignes hydrauliques doivent être remplacées tous les 4 ans.

A partir de 13000kms ou de 4. année, l'inspection doit avoir lieu au moins une fois par an ou tous les 3000km. Une vérification du niveau de rouille doit être effectuée à chaque révision et le propriétaire du véhicule est tenu de protéger son véhicule contre la rouille.

Sur les pages suivantes, vous trouverez le calendrier d'entretien et le plan d'entretien.

Calendrier d'entretien		1000km	4000km ou 1. année	7000km ou 2. année	10000km ou 3. année	13000km ou 4. année
COMPOSANTS	ACCOMPLIR					
Inspection générale	I	✓	✓	✓	✓	✓
Direction et contrôles	I / E	✓	✓	✓	✓	✓
Position de direction	E / N / L				✓	✓
Système Électrique	I	✓	✓	✓	✓	✓
Lumières et boutons	I / E	✓	✓	✓	✓	✓
Fusible du circuit	I	✓	✓	✓	✓	✓
Position de la roue	I / E			E	✓	E
Roues, Jantes	I	✓	✓	✓	✓	✓
Pneus	I*				✓	✓
Ensemble du système de frein	I / N / E	✓	✓	✓	✓	✓
Liquide de frein	E			✓		
Fourche télescopique	I	✓		✓		✓
Amortisseur arrière	I	✓		✓		✓
Accélérateur	I / L		✓	✓	✓	✓
Béquille principale / latérale	I / N / E		✓	✓	✓	✓

I... Contrôler (Inspecter) E... Echanger N... Nettoyer L...Lubrifier

* Contrôler : Profondeur du sillon / Pression

Information générale:

Concernant le « contrôle » : ce composant doit être vérifié pour savoir si sa fonction est correcte. Les instructions telles que « nettoyage » ou « lubrification » signifient que ces tâches doivent être effectuées en plus. Si des erreurs / défauts sont détectés, ils doivent être corrigés.

Journal d'Entretien

Date		Kilométrage	
Notes			
Concessionnaire			

Journal d'Entretien

Date		Kilométrage	
Notes			
Concessionnaire			

Journal d'Entretien

Date		Kilométrage	
Notes			
Concessionnaire			

Journal d'Entretien

Date		Kilométrage	
Notes			
Concessionnaire			

Journal d'Entretien

Date		Kilométrage	
Notes			
Concessionnaire			

Journal d'Entretien

Date		Kilométrage	
Notes			
Concessionnaire			

Journal d'Entretien

Date		Kilométrage	
Notes			
Concessionnaire			

Journal d'Entretien

Date		Kilométrage	
Notes			
Concessionnaire			

Journal d'Entretien

Date		Kilométrage	
Notes			
Concessionnaire			

Copyright © 2019

Tous droits réservés.

Ce manuel d'utilisateur est protégé par copyright. La copie sous forme mécanique, électronique ou autre sans la permission écrite du fabricant est interdite.

Distribué par :

KSR Group GmbH
Wirtschaftspark 15
3494 Gedersdorf
Austria

Importé par :

KSR Group GmbH
Wirtschaftspark 15
3494 Gedersdorf
Austria



© par NIU / KSR Group GmbH