



MANUEL UTILISATEUR

Code QR pour l'inscription

Insérez le
Code SN ici

Contenus

Instructions générales	2
Précautions.....	3
Instructions de Sécurité.....	4
Téléchargez l'Application et Enregistrez-vous.....	6
Installation Rapide.....	7
Information des Composants.....	9
Guide d'Utilisation.....	14
Utilisation et Entretien de la Batterie.....	21
À faire et à ne pas faire lors de la conduite.....	27
Entretien et Réparation.....	29
Méthode de Stockage.....	31
Liste de Dépannage.....	33
Paramètres Techniques.....	39
Information sur la garantie.....	44
Service et entretien.....	47
Calendrier d'entretien.....	48
Journal d'Entretien.....	49

Instructions générales

- △ Veuillez lire attentivement le Manuel Utilisateur pour une utilisation adéquate avant de conduire le scooter.
- △ Pour votre sécurité, veuillez vérifier si les composants sont en bonne état d'après ce manuel utilisateur avant de conduire. Contactez votre fournisseur à temps, en cas de problème.
- △ Veuillez suivre le code de la route. Ralentissez sur les routes glissantes en cas de mauvais temps afin d'augmenter la distance de freinage pour votre sécurité.
- △ Veuillez prêter attention aux flaques profondes. Elles peuvent causer de la rouille ou une panne du moteur, de la batterie ou d'autres éléments si le niveau de l'eau atteint l'essieu.
- △ Ne démontez pas le scooter vous-même. Veuillez contacter votre fournisseur pour remplacer ou acheter des pièces d'origines.
- △ Ne prêtez pas votre véhicule à des personnes ne pouvant pas conduire un scooter, pour la sécurité des autres et pour éviter des dégâts non nécessaires à votre scooter.
- △ Veuillez convenablement garder ce Manuel Utilisateur.

Précautions

- △ Conducteur et Passager
Le Véhicule n'est pas conçu pour transporter plus de 1 personne.
- △ Conditions de Conduite
Le Véhicule n'est pas conçu pour une conduite tout-terrain.
- △ Ce Manuel Utilisateur doit être considéré comme un document permanent du véhicule. Si ce scooter est transféré à quelqu'un d'autre, ce Manuel Utilisateur doit également être remis au nouveau propriétaire.
- △ La reproduction ou la réimpression de quelque partie de ce Manuel Utilisateur est strictement interdite.

Avertissement: Pour votre sécurité, ne dépassez pas la limite de vitesse, utilisez doucement les freins pour maintenir une vitesse sécurisée lors de la descente d'une pente.

Avertissement: Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures sérieuses.

Attention: Le non-respect de ces instructions peut entraîner des dégâts corporels ou sur le scooter.

Instructions de Sécurité

- △ L'utilisation d'un casque de sécurité et de lunettes de protections est fortement recommandé.
- △ Il est conseillé de suivre un entrainement adéquat ou de s'exercer avant d'utiliser les voies circulantes.
- △ Veuillez suivre le Guide d'Utilisation (P.14) pour pleinement comprendre comment utiliser le scooter de manière adéquate.
- △ Il est important de noter que la distance de freinage en cas de mauvais temps est considérablement allongée. Veuillez éviter de freiner sur des marquages peints, des bouches d'égouts et des flaques d'huiles afin d'éviter de dérapier. Prêtez particulièrement attention lorsque vous traversez des voies ferrées, des carrefours, des tunnels, et des ponts. Ralentissez si les conditions de la route sont difficiles à déterminer.

- △ N'utilisez pas les feux de route de manière irréfléchie. Un usage continu des feux de route peut déranger la vue des autres conducteurs et des piétons.
- △ N'utilisez pas de téléphones portables ou d'autres appareils électroniques qui pourraient attirer votre attention pendant la conduite.
- △ Ne changez pas de voie sans le signaler. Le changement excessif de voie est l'une des causes majeures d'accident. Lorsque vous avez besoin de changer de voie, pensez à d'abord allumer l'Indicateur Clignotant. Vérifiez toujours les véhicules venant de l'arrière avant de changer de voie.

Téléchargez l'Application et Enregistrez-vous

- ① Scannez le code QR pour télécharger l'application intitulée Niu Scooter.
- ② Lancez l'installation après le téléchargement et enregistrez-vous.
- ③ Pour l'enregistrement des applications, veuillez scanner le code QR au verso de la page de couverture.

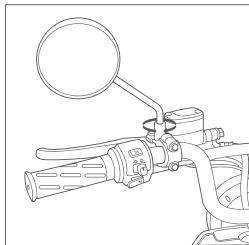
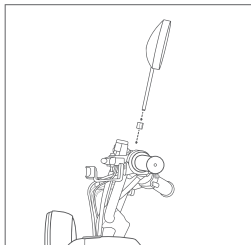
Note:

Il est nécessaire de posséder un téléphone fonctionnant sous Android 4.0 ou iOS8. Assurez-vous que le téléphone est connecté à internet (Wifi/2G/3G/4G) lorsque vous utilisez l'application NIU.

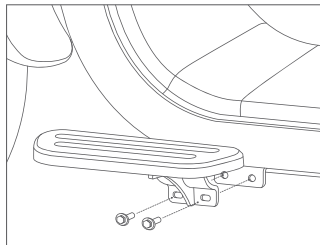
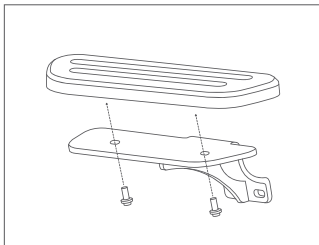


Installation Rapide

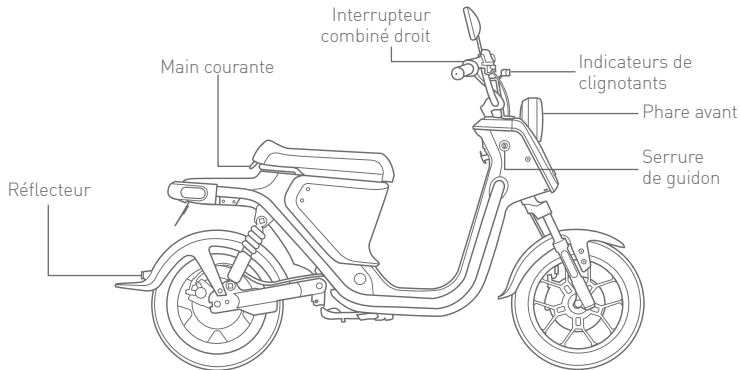
- ① Ouvrez la boîte d'accessoires pour prendre les outils
- ② Installez les rétroviseurs dans les orifices de montage du tableau de bord et tournez-les dans le sens des aiguilles d'une montre. Le boulon doit être vissé pendant plus de 15 mm.
- ③ Réglez le rétroviseur à une position appropriée, puis serrez les écrous du rétroviseur à l'aide d'une clé. Réglez correctement le couvercle anti-poussière.



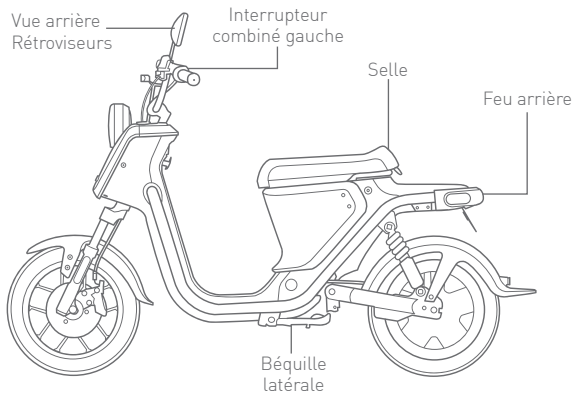
- ④ Retirez les repose-pieds et assemblez le dessus et le support avec des vis des deux côtés avec des vis M6.
- ⑤ Installez les repose-pieds sur les deux côtés du cadre du scooter avec des vis M6.



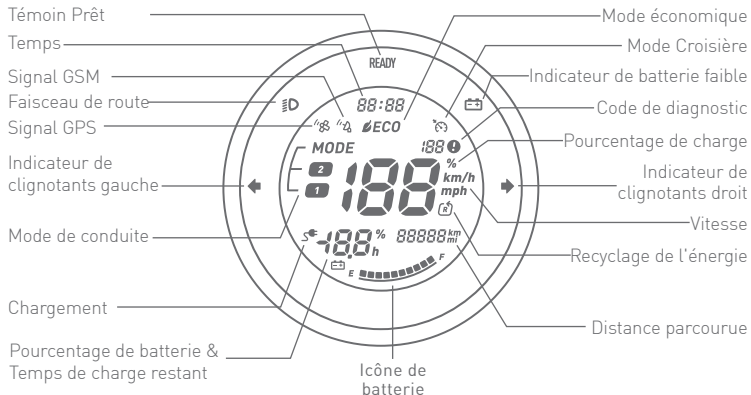
Information des Composants










Information des Composants



Information du Tableau de Bord



Information du Tableau de Bord

	Indicateur Clignotant Gauche	L'Indicateur Clignotant Gauche est allumé.
	Indicateur Clignotant Droit	L'Indicateur Clignotant Droit est allumé.
	Feux de Route	Les Feux de Route sont allumés.
READY	Indicateur Prêt	En mode équitation.
	Indicateur de Batterie Faible	Le niveau de la batterie est inférieur à 20%.
12:00 PM	Temps	Il est ici 12:00.
	Mode Économique	Le statut de consommation d'énergie est idéal.
	Statut d'Énergie Recyclé	L'énergie est recyclée par le freinage.
	Mode de Conduite	Le mode 2 est selectionné.

Information du Tableau de Bord

26^{km/h}

Vitesse

La vitesse actuelle est de 26 km/h.

13[%]

Pourcentage de Charge (Grand)

La batterie est actuellement à 13% de charge.



Barre de Batterie

Niveau de batterie actuel.

E : Batterie faible (moins de 10%)

F: Batterie pleine (plus de 90%)

89[%]

Pourcentage de Batterie (Petit)

Le pourcentage de niveau de batterie est de 89%.

- 3,2^h

Temps de Chargement Restant

Le temps de charge restant est de 3,2 heures.



En Charge

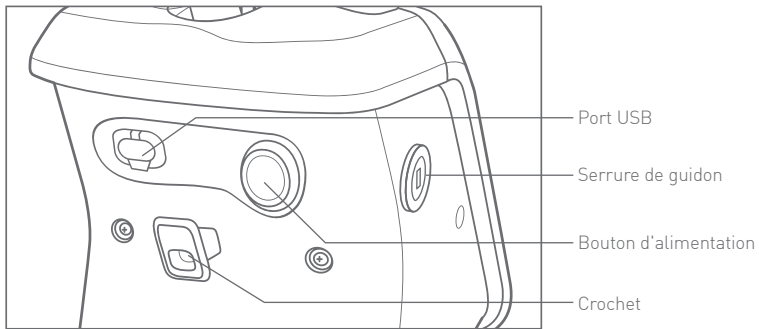
La batterie est en charge.

00802^{km}

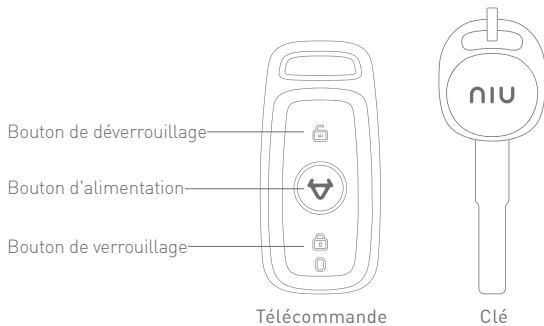
Distance Effectuée

LA distance effectuée est de 802 km.

Guide d'Utilisation



Guide d'Utilisation



Guide d'Utilisation

△ Déverrouillage du scooter

Appuyez sur le bouton de déverrouillage de la télécommande pour désactiver l'alarme. Insérez la clé dans l'orifice de la serrure du guidon, poussez vers l'intérieur et tournez dans le sens des aiguilles d'une montre pour déverrouiller le guidon.

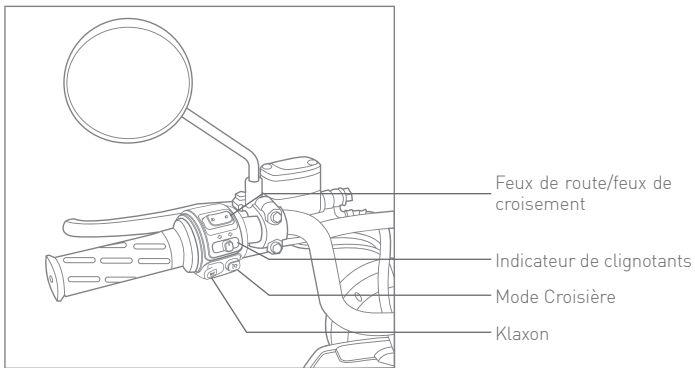
△ Démarrez le scooter

Appuyez sur le bouton Power du scooter ou de la télécommande pour mettre le scooter en marche. Appuyez et maintenez enfoncé le bouton de démarrage sur le guidon droit pendant 2 secondes, **READY** une lumière s'allume sur le tableau de bord. Vous êtes prêt à partir

△ Verrouillage du scooter

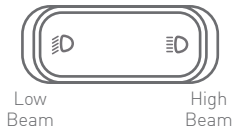
Appuyez de nouveau sur le bouton Power pour éteindre le scooter. Tournez le guidon vers la gauche, puis insérez la clé dans l'orifice de la serrure du guidon et tournez dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour verrouiller le guidon. Appuyez sur le bouton de verrouillage de la télécommande à une distance effective pour activer l'alarme. Les indicateurs de clignotants restent allumés pendant 2 secondes après que le scooter est correctement verrouillé.

Guide d'Utilisation



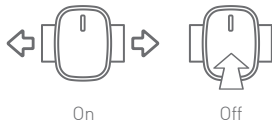
Feux de Route/de Croisement:

Appuyez sur la partie droite pour allumer les feux de route ; appuyez sur la partie gauche pour allumer les feux de croisement. Pour signaler un dépassement avec un appel de phare, le conducteur peut appuyer et relâcher le bouton « pass » de manière répétée.



Indicateur Clignotant:

Appuyez sur le bouton vers la gauche pour allumer l'Indicateur Clignotant Gauche ; appuyez sur le bouton vers la droit pour allumer l'Indicateur Clignotant Droit. Appuyez sur le bouton pour réinitialiser et éteindre l'Indicateur Clignotant.

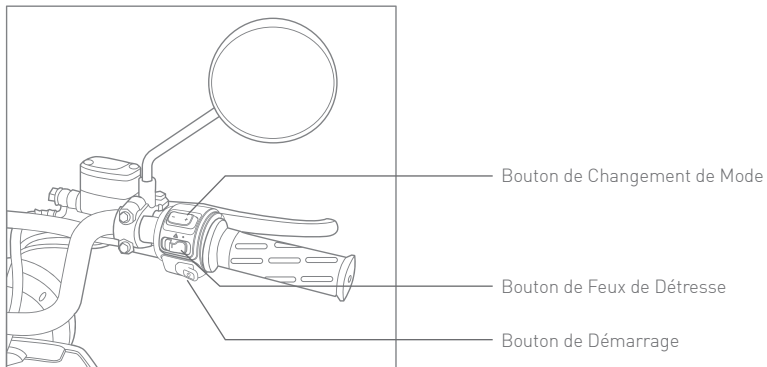


Mode Croisière:

Appuyez sur le bouton pour maintenir la vitesse actuelle. Appuyez à nouveau ou freinez pour l'éteindre.



Guide d'Utilisation



Changement de Mode:

Appuyez sur la partie gauche pour passer en Mode 1 (Mode Éco). Appuyez sur la partie droite pour passer en Mode 2 (Mode Sport).



Bouton de Feux de Détresse:

Appuyez sur le bouton vers la gauche pour allumer les Feux de Détresse ; appuyez sur le bouton vers la droite pour les éteindre.



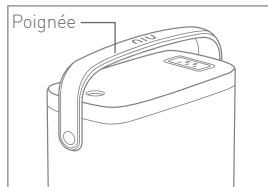
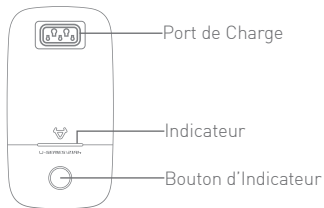
Bouton de Démarrage:

Appuyez et maintenez enfoncé le Bouton de Démarrage pendant 2 secondes afin de démarrer le scooter. Le **READY** sur le tableau de bord s'allumera. Appuyez sur le bouton à nouveau pour l'arrêter.



Utilisation et Entretien de la Batterie

- ▲ Indicateur de Niveau de Batterie
- ① Quand le Bouton d'Indicateur est pressé, l'Indicateur va s'allumer pour montrer le pourcentage de la batterie. L'indicateur possède 5 sections. Chacune représente 20% du niveau de la batterie.
 - ② Si le niveau de la batterie est inférieur à 20%, l'Indicateur clignotera 3 fois.
 - ③ Lors de la charge, l'indicateur clignotera pour montrer la progression de la charge. Il s'arrêtera de clignoter quand la batterie sera complètement chargée.
 - ④ Si l'ensemble de 5 sections clignote, cela signifie que la batterie est en panne. Veuillez contacter votre fournisseur pour un diagnostic.



Utilisation et Entretien de la Batterie

▲ Environnement d'Utilisation

Afin d'éviter d'éventuels fuites, surchauffes, fumées, feux ou explosions, veuillez suivre ces instructions :

- ① La batterie doit être utilisée à une température comprise entre -10°C et 45°C.
- ② Ne l'exposez pas à de l'eau, des boissons ou des liquides corrosifs.
- ③ Maintenez-la à distance des sources de chaleur, de flammes, et de liquides ou gaz inflammables ou explosifs.
- ④ Maintenez les éléments métalliques éloignés du compartiment de la batterie.
- ⑤ En cas d'odeur, de surchauffe ou de déformation suspecte, cessez d'utiliser la batterie immédiatement, éloignez-vous en et contactez votre fournisseur.

Avertissement: La batterie du véhicule n'est pas un composant réparable par l'utilisateur. Dans le cas d'une panne de batterie, veuillez contacter votre fournisseur. Les utilisateurs démontant la batterie peuvent entraîner une fuite, une surchauffe, des fumées, un feu, ou une explosion. N'essayez pas d'ouvrir ou de réparer la batterie, étant donné que toute tentative de le faire mettra fin à la garantie.

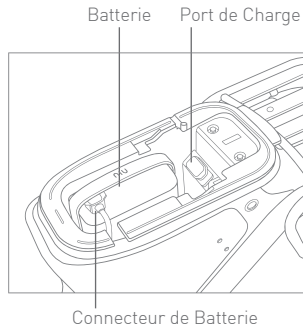
Utilisation et Entretien de la Batterie

△ Conditions de Charge

La batterie doit être chargée à une température comprise entre 0°C et 35°C. Le temps de charge ne doit pas dépasser 24 heures. Une surcharge entraînera une diminution de la durée de vie de la batterie.

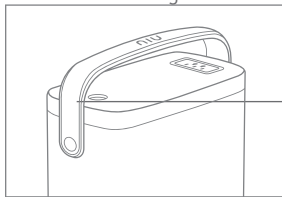
Attention: Ne chargez pas la batterie en dessous de 0°C.

Avertissement: L'utilisation d'un chargeur de batterie non original peut entraîner une fuite, une surchauffe, des fumées, un feu ou une explosion.

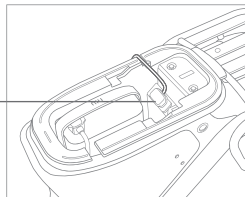


Utilisation et Entretien de la Batterie

△ Méthodes de chargement



Port de Charge



Charge du Scooter

Ouvrez la selle, ouvrez le couvercle du connecteur, et branchez le chargeur dans la prise de charge.

Charge de la Batterie

Enlevez la batterie du scooter. Connectez le chargeur à la batterie et à la prise.

Avertissement:

- △ Toutes les opérations doivent être strictement conformes au manuel utilisateur. Dans le cas contraire, les conséquences seront assumées par l'utilisateur.
- △ Le chargeur original doit être utilisé.
- △ Prêtez attention au type de batterie et au voltage appliqué. Les modifications sont interdites.
- △ La charge doit être effectuée dans un environnement ventilé. NE PAS charger dans un espace clos ou à une température élevée. NE PAS mettre le chargeur dans le coffre ou dans le porte-bagage pendant la charge.
- △ Pendant la charge, connectez la batterie au chargeur avant de connecter à l'alimentation électrique. Une fois complètement chargée, coupez l'alimentation électrique avant de débrancher la prise de la batterie.
- △ Quand la lumière verte s'allume, veuillez couper l'alimentation. Évitez une connexion trop longue entre le chargeur et l'alimentation du secteur quand il n'y a pas de charge.
- △ Pendant la charge, si la lumière du signal est anormale, a une odeur différente ou si le chargeur surchauffe, veuillez arrêter de charger immédiatement et vérifier ou changer le chargeur.
- △ Pendant l'utilisation ou le stockage du chargeur, veuillez ne pas mettre en contact avec des éléments extérieurs, en particulier l'eau ou d'autres liquides pour éviter un court-circuit interne. NE PAS mettre le chargeur dans le scooter. Si nécessaire, veuillez vérifier les amortisseurs.
- △ NE PAS démonter ou changer les composants du chargeur vous-même.

Avertissement:

- △ Si la batterie ne peut pas être complètement chargée après 12 heures veuillez arrêter de charger et contactez votre fournisseur.
- △ Pour optimiser la durée de vie de la batterie, veuillez la garder à un niveau entre 20% et 80%.
- △ Pour le stockage, veuillez garder la batterie sous 40°C pour éviter une perte de capacité irréversible de la batterie.
- △ La batterie du véhicule perdra plus de capacité à des conditions de températures plus basse. Pour être plus précis, la capacité d'utilisation à -10°C est de 70%, 85% à 0°C et 100% à 25°C.
- △ La meilleure performance de la batterie pour le stockage est atteinte à une capacité de 50%. Le stockage de la batterie à moins de 10% ou plus de 90% sur une longue période causera une perte de capacité irréversible de la batterie.
- △ La batterie doit être retirée du scooter pour un stockage supérieur à une semaine. Dans ces conditions, veuillez garder la batterie à une température comprise entre 0°C et 20°C avec une capacité de comprise entre 30% et 70%. Il est conseillé d'effectuer au moins un cycle de charge et de décharge tous les 2 mois pour minimiser la perte de capacité de la batterie pendant le stockage.
- △ Si la panne de la batterie est due à un mauvais emploi ou un manque d'entretien convenable tel que conseillé, sa garantie ne fonctionnera plus.
- △ Une chute peut causer des dégâts internes incontrôlables à la batterie et peut entraîner une fuite, une surchauffe, des fumées, un feu ou une explosion.

À faire et à ne pas faire lors de la conduite

△ Avant de conduire : Veuillez vérifier les détails suivant avant de conduire.

Point de Contrôle	Description
Guidon	1. Stabilité 2. Stabilité de la direction 3. Pas de déplacement ou de jeu axial
Freinage	1. Le levier de frein a de 5 à 9mm de liberté
Pneus	1. La pression de l'air des deux pneus est comprise entre 25 et 34 psi. 2. Nervure du pneu d'une profondeur adéquat 3. Pas de fissures ou d'ouvertures
Batterie	Suffisante pour la distance voyage prévue
Lumières	Vérifiez toutes les lumières—Feux de Route, Feux de Croisement, Lumière de Frein, Indicateur Clignotant, etc.
Indicateur sonore	Vérifier si l'indicateur sonore fonctionne

À faire et à ne pas faire lors de la conduite

△ Précautions de Freinage

Ajustez le scooter à la verticale avant de freiner.

Si les roues sont bloquées et que le scooter a perdu sa capacité à tourner à cause d'une force de freinage excessive, relâchez le levier de frein permettant aux pneus de se débloquer, et au scooter de retrouver sa stabilité.

Essayez de maintenir un ratio de 1:1 pour la force de freinage avant et arrière sur des routes glissantes.

Attention: Ne dépassez pas la limite de vitesse et utilisez les freins prudemment. Utilisez toujours la béquille latérale ou la béquille centrale lorsque vous vous garez.

Attention: Les conducteurs inexpérimentés ont tendance à utiliser uniquement le frein arrière, ce qui accélèrera l'usure du frein et entraînera une distance de freinage plus importante.

Avertissement: L'utilisation exclusive du frein avant ou arrière est dangereuse car pouvant entraîner une perte de prise ou de contrôle. Prêtez une attention particulière et utilisez doucement les freins lorsque vous conduisez sur des routes humides ou glissantes, et lors des virages. Dans le cas contraire, le conducteur sera exposé à de graves dangers.

Entretien et Réparation

Il est conseillé à l'utilisateur de faire vérifier et entretenir le scooter régulièrement, même pour des scooters qui n'ont pas été utilisés depuis longtemps.

△ Entretien Régulier

Il est conseillé aux utilisateurs de faire contrôler périodiquement leurs scooters. Reportez-vous à la table de maintenance pour plus d'informations.

△ Entretien Journalier

Si un problème apparaît durant la vérification, veuillez vous référer aux Instructions de Réparation à Domicile ou envoyer le scooter au fournisseur pour une vérification et un entretien.

△ Lavage du Scooter

Veuillez utiliser un détergent neutre et de l'eau pour laver le scooter. Utilisez un chiffon doux pour essuyer le scooter après le lavage, pour éviter les rayures.

Attention:

Si le scooter est fréquemment utilisé à pleine charge, à grande vitesse, ou sur des routes cahoteuses ou pentues, le cycle d'entretien doit être raccourci.

Pour plus une plus grande qualité de garantie et une durée de service plus longue, veuillez utiliser des composants d'origine, qui sont couverts par une garantie normale.

Avertissement:

S'il est impossible de réparer ou d'ajuster par soi-même le scooter, il est conseillé au propriétaire d'envoyer le scooter au fournisseur pour un entretien et un ajustement, pour des raisons de sécurité.

Toujours choisir une surface de route plane pour effectuer une réparation ou un ajustement. S'il est nécessaire d'effectuer les réparations sur le scooter durant un trajet, veuillez faire attention au trafic.

Avertissement:

N'utilisez pas un lavage à haute pression pour laver le scooter, en particulier autour du compartiment de la batterie. N'aspergez pas le garde-boue interne arrière, derrière lesquels sont installés le chargeur, le contrôleur et d'autres composants. Si le port du chargeur sur le scooter est mouillé, veuillez à ne pas charger avant que le chargeur ne sèche. Il est recommandé de contacter le fournisseur.

Méthode de Stockage

▲ Stockage à Court-Terme :

- ① Gardez le scooter dans un espace plat, stable, bien ventilé et sec.
- ② Chargez la batterie à 50% avant de la stocker, pour optimiser sa durée de vie.
- ③ Évitez de l'exposer à la lumière du soleil et à la pluie pour réduire son usure ou son vieillissement.

▲ Stockage à Long Terme :

- ① Rappelez-vous d'effectuer un cycle de charge et de décharge au moins une fois tous les 2 mois et chargez la batterie à 50% avant de la stocker, pour optimiser sa durée de vie.
- ② Chargez la batterie à 100% après un stockage à long terme.
- ③ Vérifiez attentivement tous les composants pour vous assurer qu'il n'y a pas de problème avant de conduire. S'il y a le moindre problème, apportez le scooter à votre fournisseur pour un entretien ou une réparation.

Avertissement: Veuillez retirer la batterie du scooter lors d'un stockage à long terme.

Liste de Vérification d'Entretien Régulier

Vérification Régulière de Sécurité et de Performance	Freins
	Lumières
	Indicateur Sonore
	Composants Électriques
	Pneus
Vérification Structurelle	Lubrification
	Roulement de la Roue
	Amortisseur de Vibration
	Béquille Latérale
	Roulement de Guidon
Composants Majeurs	Batterie
	Harnais de Cablage Principal
	Système de Contrôle

Liste de Dépannage

Description de la Panne	Causes	Dépannage
Pas de résultat lors de l'allumage	<ol style="list-style-type: none"> 1. Batterie déchargée 2. Batterie non connectée 3. Panne de l'alarme 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Chargez la batterie 2. Vérifier si elle est convenablement connectée 3. Remplacez l'alarme
Panne du moteur en tournant la poignée après avoir allumé	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le voltage de la batterie est bas 2. Le bouton d'arrêt est enfoncé pendant que vous tirez le levier de frein 3. Le Mode de Stationnement n'a pas encore été arrêté 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Chargez la batterie. 2. Ne tirez pas le levier de frein quand vous tournez la poignée. 3. Vérifiez la partie "Démarrez le Scooter". Vérifiez si la béquille latérale est dépliée.
Panne de charge de batterie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Incorrectement connectée 2. La température de la batterie est trop haute ou trop basse 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez si la prise est correctement connectée. 2. Attendez que la batterie atteigne une température convenable

Liste de Dépannage

Description de la Panne	Causes	Dépannage
Baisse de vitesse ou de distance	<ol style="list-style-type: none"> 1. Niveau de batterie bas 2. Pneus sous-gonflés 3. Freinage et surcharge fréquent 4. Vieillesse de la batterie ou perte normale de capacité 5. Capacité de batterie basse entraînant une température basse 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Chargez la batterie, vérifiez si la prise est correctement branchée et si le chargeur est endommagé. 2. Vérifiez la pression des pneus à chaque fois. 3. Développez des bonnes habitudes de conduite. 4 Remplacez la batterie. 5. Situation normale.
Arrêt soudain pendant la conduite	Batterie vide	Chargez la batterie.
	Identifiez la cause de la panne en se référant aux codes de panne du tableau de bord.	

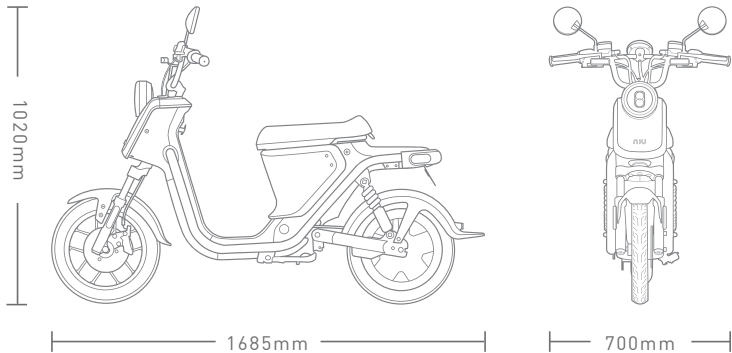
Liste de dépannage		
Description du dysfonctionnement	Causes	Dépannage
00 affiché	Erreur de communication ou erreur du tableau de bord	<ol style="list-style-type: none"> 1. Déconnectez la batterie et reconnectez-la après 30 secondes. 2. Vérifiez si les fils sont desserrés. 3. Contactez votre revendeur pour un contrôle professionnel.
10 affiché	Rotor verrouillé du régulateur FOC	Arrêtez le scooter et redémarrez plus tard.
11 affiché	Sous-tension/surtension du régulateur FOC	Arrêtez le scooter et redémarrez plus tard.
12 affiché	Surintensité du régulateur FOC	Contactez votre revendeur pour des vérifications professionnelles.
13 affiché	Surtempérature du régulateur FOC	Débranchez la batterie et refroidissez-la avant de la réutiliser.
20 affiché	Surtempérature du moteur	Arrêtez le scooter et redémarrez quand il est refroidi.

Liste de dépannage		
Description du dysfonctionnement	Causes	Dépannage
30 affiché	Surcharge de la batterie	Allumez le phare et le feu de détresse pour décharger jusqu'à ce que le code disparaisse.
31 affiché	Surintensité de charge	Arrêtez de charger la batterie et vérifiez si le chargeur est défectueux.
32 affiché	Chargement à basse température	Ramenez la batterie à l'intérieur jusqu'à ce qu'elle revienne à la température normale de fonctionnement.
60 affiché	Erreur d'identification de la carte SIM	Contactez votre revendeur pour des vérifications professionnelles.
62 affiché	Défaillance du module GPS	
63 affiché	Court-circuit de l'antenne GPS	
64 affiché	Antenne GPS en circuit ouvert	
65 affiché	ECU SN manquant/incorrect	

Liste de dépannage		
Description du dysfonctionnement	Causes	Dépannage
67 affiché	Carte SIM non payée/inactivé/ faible intensité du signal	Contactez votre revendeur pour des vérifications professionnelles.
99 affiché	Erreur de communication des composants électroniques	Contactez votre revendeur pour des vérifications professionnelles.
110 affiché	Défaillance du régulateur FOC	Contactez votre revendeur pour des vérifications professionnelles.
111 affiché	1. Le scooter est verrouillé 2. Échec de la vérification du régulateur FOC	1. Appuyez sur le bouton de déverrouillage de la télécommande 2. Contactez votre revendeur pour des vérifications professionnelles.
120 affiché	Panne moteur	Contactez votre revendeur pour des vérifications professionnelles.
130 affiché	Batterie surchargée	Chargez la batterie.
131 affiché	Décharge de surintensité	Arrêtez le scooter et redémarrez plus tard.

Liste de dépannage		
Description du dysfonctionnement	Causes	Dépannage
132 affiché	Surtempérature de la batterie	Arrêtez de rouler et laissez la batterie refroidir.
133 affiché	Sous-température de la batterie	Chargez la batterie après qu'elle ait atteint la plage de température de fonctionnement.
140 affiché	Défaillance de la poignée tournante	Veillez vérifier les fils de la poignée tournante ou contactez votre revendeur pour des vérifications professionnelles.
161 affiché	Le scooter est verrouillé à l'aide de la télécommande	Contactez votre revendeur pour des vérifications professionnelles.
190 affiché	Erreur de communication du régulateur	Contactez votre revendeur pour des vérifications professionnelles.
191 affiché	Erreur de communication BMS	Contactez votre revendeur pour des vérifications professionnelles.

Paramètres Techniques



Caractéristiques Clés

Poid du Produit	52 kg	Capacité en Pente	Dynamique : 15°
Tension Nominale	48 V	Vitesse Maximale de Conception	45 km/h 40 km/h 25 km/h
Charge Maximale	147 kg	Distance de Freinage	≤4,5 m (30 km/h)
Capacité de Conception	1 personne		

Système de Batterie

Voltage	48 V
Capacité	21 Ah
Courant de Charge Standard	3 A
Courant de Décharge Maximal	40 A

Cadre	
Amortisseur Avant	Amortisseur à Action Directe à Huile
Amortisseur Arrière	Mono-Choc Arrière
Caractéristiques du Pneu Avant	65/95-12 jante: 1.5x12
Caractéristiques du Pneu Arrière	65/95-12 jante: 1.5x12
Pression des pneus avant	2,5 bar
Pression des pneus arrière	2,5 bar
Mode de Frein Avant	Frein à Disque à Hydraulique de 180 mm
Mode de Frein Arrière	Frein à Disque à Hydraulique de 180 mm
Distance au Sol Minimale	160 mm
Hauteur du Siège	710 mm

Système d'Alimentation

Moteur	Moteur Sur-Mesure par Bosch GmbH
Mode de Contrôle du Moteur	Contrôle par Vecteur FOC
Puissance Estimée du Moteur	800 W
Puissance Maximale du Moteur	1500 W
Courant Max. du Contrôleur FOC	30 A

Système Électrique

Feux Avant	12 V LED
Indicateur Clignotant	12 V LED
Feux Arrière	12 V LED
Feux de Frein	12 V LED
Tableau de Bord	12 V LCD
Unité de Contrôle Centrale	12 V
Chargeur USB	5 V / 1 A

Information sur la garantie

Avant toute utilisation merci de lire attentivement le manuel de l'utilisateur qui vous a été fourni par votre concessionnaire afin de vous familiariser avec le maniement de votre véhicule. Sachez que les instructions concernant la bonne utilisation, l'entretien et les diverses opérations à effectuer sur le véhicule sont indispensables afin de valider toute demande de garantie. De plus c'est le seul bon respect de ces instructions qui garantira à votre véhicule une meilleure performance et une durée de vie plus longue. La garantie sur le véhicule débute à la date de facture qui vous a été remise par votre concessionnaire pour une durée de 2 ans pendant laquelle le véhicule est garanti dans sa conformité au cahier des charges du point de vue des matériaux et de l'exactitude de la production. Les règles de la garantie légale ne seront pas restreintes à cette garantie limitée. L'entretien du véhicule doit obligatoirement être effectué dans un de nos concessionnaires agréés. La garantie en générale est rattachée à la région dans laquelle vous avez effectué l'achat du véhicule et ne peut en aucun cas être validée dans un autre pays. Les dommages imputables à une mauvaise utilisation, manipulation ou à un mauvais entretien ou à l'ajout de pièces non d'origine ne seront pas pris en compte dans le cadre de la garantie. La prise en garantie ne peut être valable que si le problème est immédiatement reporté et vérifié par le vendeur du véhicule ou par un concessionnaire agréé.

Les demandes de garantie permettent à l'acheteur du véhicule de remédier à d'éventuelles déficiences du véhicule ou la réparation ou l'échange d'une pièce endommagée chez un concessionnaire agréé après notre accord. Une compensation pour dommages ne pourra être accordée ni au moment de l'incident ni à postériori. Les demandes de prise en garantie sur un véhicule en mauvais état ne seront pas accordées. Les réparations effectuées sur votre véhicule ne rallongent en aucun cas la durée de garantie. Seul ce document vous permet de faire appel à la garantie. Merci donc de vérifier que ce document vous est remis correctement rempli par le vendeur, vérifiez également qu'il ait bien enregistré votre véhicule dans notre système. Veuillez également noter les conseils suivants.

Le châssis et les carénages du véhicule doivent être régulièrement nettoyés. N'utilisez pas de karcher ou de jets à forte pression ni de produits corrosifs ou détergents trop agressifs qui pourraient abimer les différentes surfaces et entraîner de la corrosion. Il est impératif d'utiliser des produits protecteurs pour l'entretien de votre véhicule, nos concessionnaires sauront vous indiquer quels sont les produits appropriés. Les parties en aluminium ou autres alliages (parties chromées, anodisées ou traitées) doivent être traitées avec des produits d'entretien appropriés afin de prévenir de toute oxydation.

Le cadre et les parties métalliques doivent être constamment traités avec un produit anticorrosion. Un véhicule qui est systématiquement garé en extérieur doit être recouvert afin d'éviter les aléas du climat et les craquellements qui peuvent se former au niveau de la selle et des pièces plastiques. Les véhicules utilisés en tout terrain (sur piste...) ou pour de la course seront exclus de la garantie.

Les matériaux qui seront utilisés dans le cadre de l'entretien du véhicule ne seront pas pris en garantie tout comme les pièces d'usure:

- Ampoules incandescentes
- Plaquettes et mâchoires de frein
- Roues et axes
- Pneus

Service et entretien

Information importante

La limite à respectée pour les révisions est soit kilomètres ou soit mois après la première date de mise en circulation.

La garantie ne pourra être accordée que si le véhicule est entretenu selon le programme suivant.

Les lignes hydrauliques doivent être remplacées tous les 4 ans.

A partir de 13000kms ou de 4. année, l'inspection doit avoir lieu au moins une fois par an ou tous les 3000km. Une vérification du niveau de rouille doit être effectuée à chaque révision et le propriétaire du véhicule est tenu de protéger son véhicule contre la rouille. Sur les pages suivantes, vous trouverez le calendrier d'entretien et le plan d'entretien.

Calendrier d'entretien		1000km	4000km ou 1. année	7000km ou 2. année	10000km ou 3. année	13000km ou 4. année
COMPOSANTS	ACCOMPLIR					
Inspection générale	I	✓	✓	✓	✓	✓
Direction et contrôles	I / E	✓	✓	✓	✓	✓
Position de direction	E / N / L				✓	✓
Système Électrique	I	✓	✓	✓	✓	✓
Lumières et boutons	I / E	✓	✓	✓	✓	✓
Fusible du circuit	I	✓	✓	✓	✓	✓
Position de la roue	I / E		✓	E	✓	E
Roues, Jantes	I	✓	✓	✓	✓	✓
Pneus	I*				✓	✓
Ensemble du système de frein	I / N / E	✓	✓	✓	✓	✓
Liquide de frein	E			✓		
Fourche télescopique	I	✓		✓		✓
Amortisseur arrière	I	✓		✓		✓
Accélérateur	I / L		✓	✓	✓	✓
Béquille principale / latérale	I / N / E		✓	✓	✓	✓

I... Contrôler (Inspecter) E... Echanger N... Nettoyer L...Lubrifier

* Contrôler : Profondeur du sillon / Pression

Information générale:

Concernant le « contrôle »: ce composant doit être vérifié pour savoir si sa fonction est correcte. Les instructions telles que « nettoyage » ou « lubrification » signifient que ces tâches doivent être effectuées en plus. Si des erreurs / défauts sont détectés, ils doivent être corrigés.

Journal d'Entretien

Date		Kilométrage	
Notes			
Fournisseur			

Journal d'Entretien

Date		Kilométrage	
Notes			
Fournisseur			

Journal d'Entretien

Date		Kilométrage	
Notes			
Fournisseur			

Journal d'Entretien

Date		Kilométrage	
Notes			
Fournisseur			

Journal d'Entretien

Date		Kilométrage	
Notes			
Fournisseur			

Journal d'Entretien

Date		Kilométrage	
Notes			
Fournisseur			

Journal d'Entretien

Date		Kilométrage	
Notes			
Fournisseur			

Journal d'Entretien

Date		Kilométrage	
Notes			
Fournisseur			

Copyright © 2018

Tous les droits sont réservés.

Ce manuel est protégé par copyright.

La reproduction mécanique, électronique ou toute autre forme sans l'autorisation écrite du fabricant est interdite.

Distribué par:

KSR Group GmbH

Im Wirtschaftspark 15

3494 Gedersdorf

Austria

Importateur:

KSR Group GmbH

Im Wirtschaftspark 15

3494 Gedersdorf

Austria

Produit et les spécifications sont sujets à changement sans préavis.



V1.0

© by NIU / KSR GmbH